

Paweł Sularz
Radny Miasta Krakowa

Szanowny Pan
Prof. dr hab. Jacek Majchrowski
Prezydent Miasta Krakowa

INTERPELACJA

Zwracam się do Pana Prezydenta z prośbą o wyjaśnienie następującej kwestii.

Z informacji, które posiadam wynika, iż sygnalizacja uliczna znajduje się pod różnymi zarządami jednostek miejskich, które prowadzą spór kompetencyjny w tym zakresie. Grozi to unieruchomieniem sygnalizacji. Przy czym Krakowski Zarząd Dróg obsługuje znaczącą większość owej sygnalizacji, co wynika z jego obowiązków statutowych. Zgodnie ze statutem KZD jednostka zajmuje się „zarządzaniem ruchem drogowym”, co zawiera w sobie obowiązek obsługi i utrzymania sygnalizacji ulicznej. Takiego zapisu nie zawiera statut Krakowskiego Zarządu Komunalnego. Tymczasem KZD zamierza przekazać pod zarząd KZK szereg urządzeń sygnalizacji ulicznej m. in. przy ul. Grota – Roweckiego, przy skrzyżowaniu ul. Piasta Kołodzieja, przy ul. Cedyńskiej.

KZK wykazując swoje zadania statutowe nie ma obowiązku utrzymywania i obsługi sygnalizacji ulicznej. Z moich informacji wynika, iż KZK nie posiada kontraktu z firmą, która mogłaby prowadzić obsługę tych urządzeń, ani też zarezerwowanych środków finansowych na ten cel.

W moim przekonaniu sygnalizacja uliczna powinna znaleźć się pod zarządem jednego zarządcy. Sygnalizacja uliczna tworzy synchronizowany system podzielony na obszary działania. Naruszenie synchronizacji powoduje niepoprawne funkcjonowanie sygnalizacji. Stąd też, aby uniknąć tego niebezpieczeństwa, jak i sporu kompetencyjnego pomiędzy jednostkami należy ustanowić jeden zarząd. Ze względu na zapisy statutowe, przygotowanie organizacyjne i finansowe proponuję, aby był to Krakowski Zarząd Dróg.

Proszę zarazem, aby uporządkowanie tej materii potraktować jako pilne.

Można, bowiem obawiać się, iż w przypadku braku decyzji w tej sprawie i wobec braku zgody ze strony KZD na obsługę sygnalizacji ulicznej, grożą nam m. in. Przy ul. Piasta Kołodzieja, Grota – Roweckiego utrudnienia w ruchu. W przypadku awarii tych świateł, bowiem trudno będzie znaleźć jednostkę miejską odpowiedzialną za ich naprawę.

Dla sprawnego funkcjonowania ruchu drogowego należy uporządkować zasady zarządu sygnalizacją uliczną. Nie można dopuścić do sytuacji w której spór pomiędzy jednostkami miejskimi doprowadzi do wyłączenia świateł ulicznych w wielu miejscach, co będzie niezwykle uciążliwe, jak i niebezpieczne dla kierowców i pieszych.

Z poważaniem

