

Interpelacja (2)

Panie Prezydencie,

Pamiętam, że przed wyborami parlamentarnymi w 2007 r. prawie wszyscy obecni parlamentarzyści PO głośno zapowiadali (deklarowali) jak to dzielnie będą zabiegać o północną obwodnicę Krakowa oraz o trasę S-7 na odcinku z Krakowa do Kielc. Także po otrzymaniu przez Polskę i Ukrainę organizacji EURO 2012 ci sami politycy głośno obwieszczali o tym jak to będą skuteczni w zabieganiu o fundusze oraz w budowie ww. tras.

Tymczasem w firmowanym przez obecny rząd „Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015” zabrakło środków na przedmiotowe budowy tych strategicznych dla Krakowa i Małopolski dróg. Wcześniej za ustami Ministra Grabarczyka namawiali samorządowców do tworzenia dokumentacji projektowej. Pomijam propagandę obecnie rządzących, którzy znów powtarzają jak to dzielnie będą zabiegać o te budowy, gdyż dla mnie już się skompromitowali – nie tylko zresztą w tej sprawie.

Całkiem niedawno Miasto oddało do użytku węzeł w Rybitwach, choć trochę on usprawnia ruch w tej części Krakowa jednak tylko lokalnie. Koniecznością jest natychmiastowe wybudowanie choćby części trasy do ul. Igołomskiej przez Wisłę, aby połączyć Nową Hutę z autostradą A-4 oraz trasę w kierunku Sandomierza z tą autostradą. W praktyce często mówi się, że oddany odcinek do Rybitw – w szerszym znaczeniu jest droga do nikąd, gdyż tylko lokalnie poprawia sytuację komunikacyjną

1. Mając nadzieję, nie tylko na szybką budowę odcinka do węzła Igołomska, lecz całego trasy S-7 do Kielc, proszę o podjęcie wszelkich możliwych działań – jako Prezydent Krakowa w celu nakłonienia obecnie rządzących do zmiany tej katastrofalnej dla Krakowa decyzji.

Proszę przede wszystkim o skuteczne złożenie (nie takie jak w przypadku ulic do programu rządowego budowy tzw. „Schetynówek”) uwag w ww. zakresie do programu budowy dróg, które można zgłaszać do **27 grudnia br.** Ministrowi Infrastruktury.

2. Ostatnio w ogólnopolskich mediach pojawiła się informacja, że niejawna umowa Skarbu Państwa z koncesjonariuszem autostrady A4 – firmą Stalexport – ogranicza budowę nowych dróg w promieniu 30 km od autostrady. Media donoszą, że nie dość, że miasto Jaworzno nie mogło korzystać z rządowych subwencji przy budowie obwodnicy, to jej powstanie powoduje, że Stalexport może wystąpić z roszczeniami o odszkodowanie. Dlatego proszę o uzyskanie informacji od Ministra Infrastruktury czy zaniechanie budowy północnego obejścia Krakowa jest wynikiem zapisów ww. umowy?

3. Proszę również o uzyskanie odpowiedzi, co w praktyce oznacza stwierdzenie Ministra Grabarczyka, że „obwodnica Krakowa nie jest elementem niezbędnym w sieci dróg krajowych”. Czy mamy to rozumieć jako wskazanie sposobu finansowania północnego obejścia Krakowa jako PPP, co spowoduje, że obwodnica będzie drogą płatną?

W tym kontekście czy stanowisko agencji rządowej GDDKiA – cyt. „... Układ dróg krajowych w rejonie Krakowa ... jest wystarczający i spełni zadania dla głównych dróg tranzytowych... z czego wynika, że północna obwodnica Krakowa nie jest elementem niezbędnym w sieci dróg krajowych” (GDDKiA-DPL-WPW-md-0320-213/10 z dnia 20 września 2010 r) jest stanowiskiem rządu?



Otrzymują:

1. Adresat,
2. A/a.