

Małgorzata Popławska
Radna Miasta Krakowa, klub PiS

Kraków, 10 grudnia 2014

Sz. P.
Prof. Jacek Majchrowski
Prezydent Miasta Krakowa

INTERPELACJA

w sprawie problemów komunikacyjnych Dzielnicy X

Przeprowadzona w 2012 roku remaszrutowanie sieci komunikacyjnej miasta spowodowała znaczące utrudnienia dla mieszkańców Dzielnicy X. W chwili obecnej jest to bodajże jedyna dzielnica, która nie dysponuje bezpośrednim połączeniem dziennym z centrum Krakowa. Upřednio lukę tę w części wypełniała linia autobusowa nr 116, obsługująca pasażerów na trasie: osiedle Pod Fortem – Rondo Grunwaldzkie. Dziś mieszkańcy Klinów, a także coraz liczniejszych osiedli usytuowanych wzdłuż ul. Kobierzyńskiej muszą dokonywać przesiadki w obrębie ul. Grota-Roweckiego. Rozwiązanie takie nie spełnia oczekiwań pasażerów. Autobusy na tej trasie regularnie bywają przepełnione, znacząco opóźnione, a podjeżdżające tramwaje nierzadko w godzinach szczytu nie są w stanie obsłużyć dodatkowych potoków pasażerskich. Mieszkańcy uskarżają się ponadto, że zaproponowane punkty przesiadkowe, z uwagi na coraz większe natężenie ruchu, nie są bezpieczne.

W oparciu o powyższe zwracam się z prośbą o udzielenie informacji:

- 1) Na podstawie jakich argumentów podjęto decyzję o likwidacji linii 116 i skierowaniu do pętli „Pod Fortem” linii 178?
- 2) Czy nie byłoby zasadne rozważenie zamiany linii 178 i 194 na odcinku Grota-Roweckiego – Pod Fortem?

Względnie:

- 3) Czy planowane jest uruchomienie innej linii przywracającej połączenie Klinów z centrum miasta? Przykładowo dawna 116 lub - również zlikwidowana - linia 114, łącząca niegdyś Ruczaj i Prądnik Biały.
- 4) Czy rozważane jest skomunikowanie innych osiedli Dzielnicy X z centrum?

