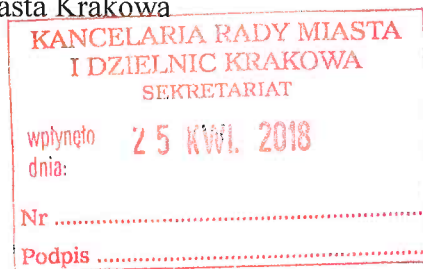


Mirosław Gilarski
Radny Rady Miasta Krakowa

Kraków, 25 kwietnia 2018 r.



Pan
Jacek Majchrowski
Prezydent Miasta Krakowa

INTERPELACJA

W związku z interwencją mieszkańca uprzejmie proszę o odpowiedź na poniższe pismo:

„...Po wielu latach rozpoczęły się prace związane z budową Trasy Łagiewnickiej, jednakże nigdzie nie można dowiedzieć się jak w rzeczywistości będzie wyglądała inwestycja. Z rozmowy z p. Stanisławem Albrichem (Biuro Architektoniczne, a właściwie Pracownia Planowania i Projektowania Systemów Transportu "ALTRANS") dowiedziałem się, iż biuro to odpowiedzialne było jedynie za opracowanie wstępnej koncepcji i na obecnym etapie zupełnie nie jest związane z tą inwestycją. Na potrzeby obsługi inwestycji powstała Spółka Trasa Łagiewnicka S.A., która wyłoniła w przetargu wykonawcę inwestycji tj. konsorcjum Budimex S.A. i Ferrovial Agroman S.A., które to firmy będą realizować to zadanie w systemie zaprojektuj i wybuduj. Zatem nie wiadomo co tak naprawdę zostanie wykonane i jak daleko realizacja odbiegnie od diskutowanych społecznie projektów koncepcyjnych.

W internecie można znaleźć szereg informacji na temat tej inwestycji:

<http://trasalagiewnicka.krakow.pl/index.php/aktualnosci>

<https://infowire.pl/generic/release/384810/rusza-budowa-trasy-lagiewnickiej-w-krakowie/>

<http://www.nbi.com.pl/budimex-rozpoznal-budowe-trasy-lagiewnickiej-w-krakowie-2/>

<http://www.gazetakrakowska.pl/strefa-biznesu/wiadomosci/z-regionu/a/krakow-trasa-lagiewnicka-coraz-blizej-wizualizacje,12730914/>

<http://www.dziennikpolski24.pl/region/wiadomosci-krakow/a/trasa-lagiewnicka-w-krakowie-znane-sa-szczegoly-inwestycji,12977052/>

ale tak naprawdę nie można tam znaleźć żadnych konkretnych (planów, projektów, uzgodnionych rozwiązań szczegółowych).

Z informacji uzyskanych telefonicznie w Spółce Trasa Łagiewnicka S.A. wynika, iż projekt wykonawczy został złożony w Wydziale Architektury Miasta Krakowa celem uzgodnienia i wydania stosownych decyzji. Niestety w WAMK żadnej informacji na ten temat nie chciano mi udzielić. Również nic na ten temat nie wiedzą Radni Dzielnic VIII i IX, których to bezpośrednio dotyczy, bo Trasa Łagiewnicka właśnie będzie przechodzić przez teren tych dzielnic. Co więcej z rozmowy telefonicznej z Radnym Dzielnic VIII p. Markiem Dziarmagowskim uzyskałem informację, że owszem dzielnica brała udział w tym zadaniu na etapie uzgodnień koncepcyjnych, ale ich praca się już zakończyła i nie przewidują nic więcej w tej sprawie robić. A właśnie teraz jest ostatnia chwila, aby wkroczyć i sprawdzić czy aby na pewno nic nie zostanie zmienione i zrobione "nie po myśli" czyli niezgodnie z tym co zostało uzgodnione na etapie konsultacji.

Dla mnie jest jedna ważna sprawa dotycząca części trasy w okolicy, w której mieszkam i gdzie posyłam do szkoły dzieci - mianowicie okolice ulic: Pszczelnej, Turonia i Strąkowej. Zarówno przy ulicy Pszczelnej jak i przy ulicy Strąkowej znajdują się dwie szkoły

Podstawowe, a dodatkowo przy ulicy Strąkowej duże przedszkole. Niestety dokładnie okolice tych dwu szkół (do których uczęszcza ogromna liczba dzieci) będzie przecinać Trasa Łagiewnicka, która w tej okolicy na biec na powierzchni, a w okolicy skrzyżowania obecnych ulic Turonia i Zbrojarzy ma zmieniać swój przebieg w tunel podziemny.

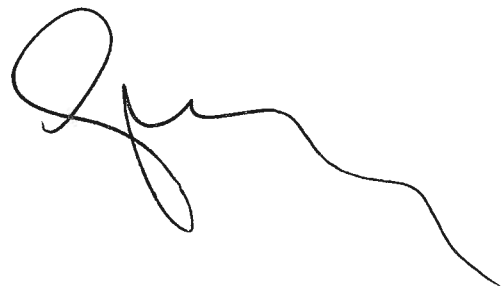
Niestety tędy przebiega granica dwu dzielnic (wspomnianych już: VIII i IX) i jak to doświadczenie pokazuje, żadna z dzielnic nie będzie się chciała w to angażować spychając odpowiedzialność na tę drugą stronę.

Te trasy to drogi dojścia do w/w szkół, którymi obecnie przemieszcza się ogromna liczba dzieci. Jest to również obecnie trasa dojazdu do tych szkół. Zatem nasuwa się tu wątpliwość czy przewidziano możliwości przejścia, a także dojazdu w tym miejscu z jednej strony na drugą planowanej Trasy Łagiewnickiej. Nie wyobrażam sobie takiej sytuacji, żeby dzieci chcąc dostać się z jednej strony na drugą musiały pokonywać dodatkowe kilometry! Co będzie z lokalną infrastrukturą tj. drogi dojazdowe, chodniki, ścieżki rowerowe tamtejszych mieszkańców? Czy to przewidziano i uwzględniono?

Już taka sytuacja miała miejsce, kiedy ponad rok temu przebudowywano skrzyżowanie ulicy Strąkowej z ulicami Turonia i Miłkowskiego. Wtedy to (pomimo chyba posiadanej przez urzędników wiedzy, że znajduje się tam szkoła) zlikwidowano wszystkie przejścia dla pieszych. Wymyślono wyniesione skrzyżowanie, które owszem poprawiło komfort przechodzenia z jednej strony ulicy na drugą szczególnie dla wózków z dziećmi czy wózków inwalidzkich (Szkoła Podstawowa nr 158 przy ul. Strąkowej to szkoła integracyjna), ale w żaden sposób nie wpłynęło to na poprawę bezpieczeństwa, a wręcz przeciwnie zmniejszyło to bezpieczeństwo. Zarówno radni dzielnicy jak i projektant oraz wykonawca zarazem (ZIKiT) nie widział tam żadnych błędów - wiem, bo rozmawiałem w tej sprawie zarówno z radnymi jak i urzędnikami ZIKiT-u. Również nic nie zrobiła Dyrekcja szkoły czy przedszkola. Dopiero po mojej interwencji, nie poddaniu się i uporczywych długotrwałych próbach dostania do Pani Dyrektor Iwony Król udało się sprawę rozwiązać. W końcu Pani Dyrektor ds. Inwestycji zmuszona do przyjazdu naocznie się przekonała, że coś jest nie tak i w trybie natychmiastowym zostało zlecone wykonanie (niestety w tej sytuacji już niepełnowymiarowych) przejść oraz oznakowania tak poziomego jak i pionowego (wraz z dodatkowymi znakami "Agatka").

....Trzeba pamiętać, że jest to ogromna inwestycja za duże pieniądze (częściowo również dofinansowywana), więc kiedy wszystko zostanie zatwierdzone i wykonane właśnie z uwagi na ogrom (również finansowy) nie będzie możliwości, aby cokolwiek zmienić."

Z poważaniem



Otrzymują:

1. Adresat,
2. A/a.