

Kraków , dnia 25.04.2018 r.

Andrzej Mazur

Radny Miasta Krakowa

Szanowny Pan

Profesor Jacek Majchrowski

Prezydent Miasta Krakowa

Interpelacja

Szanowny Panie Prezydencie ;

Pomimo rozbudowy sieci ścieżek rowerowych w Krakowie stwierdzam pewną niekonsekwencję w działaniu. Nierozumiałe jest bowiem pozostawianie niewielkich bardzo uciążliwych fragmentów nie wykonanych ścieżek .

Przykłady :

1. Nie wykonany obustronny dojazd do kładki rowerowej przy stopniu „Kościuszko”, szczególnie zjazdów w kierunku ulicy Mirowskiej gdzie utrzymuje się błoto po deszczu którego praktycznie nie da się ominąć. Obydwa dojazdy stanowią łącznie odcinek ok. 300 m na trasie pętli od mostu kotlarskiego do stopnia Kościuszki . Taki stan rzeczy trwa od kilku lat.

2. Nie wykonany odcinek łączący tor kajakowy z drogą do Tyńca (ul. Promowa) przez wał wiślany przy moście autostradowym nad stopniem „Kościuszko”, odcinek wyboisty, błotnisty niszczący w obecnym stanie wał długości ok. 200 m.

3. Nie wykonany łącznik ścieżki wałem wiślanym z Dąbia do mostu Wandy, oraz od skrzyżowania ulicy Półtanki z ulicą Rączną do ulicy Śliwiaka łącznie ok. 500 m, przejazd pozbawiony chodników z marnym asfaltem bardzo ruchliwym odcinkiem ulicy Półtanki jest wyjątkowo niebezpieczny. Nadmieniam ,że wzdłuż ulicy Śliwiaka aż do Brzegów została wybudowana piękna ścieżka rowerowa.

Wymienione brakujące odcinki są przykładem złego planowania, bo chyba lepiej jest budować ciąg ścieżki w jakimś kierunku po kolei a nie w odcinkach pomiędzy którymi nie ma łączności. Zwłaszcza, że w omówionych przypadkach nie chodzi o trudności terenowe (może w niewielkim stopniu jedynie na odcinku ul. Półtanki) oraz chodzi o istniejące ciągi ścieżek o dużej długości i wychodzące poza miasto.

Po wykonaniu w/w uzupełnień powstałaby w jednym ciągu ścieżka od Klasztoru w Tyńcu do miejscowości Brzegi na drugim końcu Krakowa , ścieżka praktycznie bezkolizyjna z ruchem drogowym, Zatem może warto pomyśleć o wykonaniu tych prac. Kraków mógłby się wtedy poszczycić prawdziwą rowerową autostradą.

Z poważaniem

