

Kraków, 27.06.2018 r.

Włodzimierz Pietrus
Radny Miasta Krakowa

INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie,

W nawiązaniu do Prac Komisji ds. Zbadania Zmian w Związku z Realizacją Organizacji Ruchu w Strefach Płatnego Parkowania, Projektu Mobilny Kraków oraz Polityki Transportowej dla Miasta Krakowa proszę Pana Prezydenta o udostępnienie dokumentów z załączonego do interpelacji wykazu.

Proszę o udostępnienie wnioskowanych w załączonym piśmie dokumentów wyłącznie w formie elektronicznej, np. poprzez publikację w jednym miejscu na BIP-ie Gminy Miejskiej Kraków.

Z poważaniem



Załącznik - 3 str.

Kraków, 16.05.2018 roku


Pełnomocnik Komitetu

Mieszkańców „Nic o nas bez nas”

Szanowny Pan

Wojciech Wojtowicz

Przewodniczący Komisji ds. Zbadania Zmian w Związku z
Realizacją Organizacji Ruchu w Strefach Płatnego Parkowania,
Projektu Mobilny Kraków oraz Polityki Transportowej dla
Miasta Krakowa

W imieniu Komitetu Mieszkańców „Nic o nas bez nas”, zwracam się z uprzejmą prośbą o wystąpienie o przekazanie poniższych dokumentów przez Gminę Miejską Kraków, Miejskie Jednostki oraz Spółki Miejskie. Jak już sygnalizowałam na ostatnim posiedzeniu komisji, katalog jest otwarty.

- pismo Generalnego Konserwatora Zabytków (w ślad za interpelacją poselską pani Agnieszki Ścigaj) do Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków,

- dokumentacja dotycząca przetargów z firmami Ekkom Sp. z o.o. i Erplast Sp. z o.o. w tym umowy wraz z aneksami i załącznikami, dokumentacja dotyczy projektów i realizacji reorganizacji strefy płatnego parkowania w 2017 i 2018 roku,

- dokumentacja związana z projektem „Nowy Plac Nowy” Fundacji „Napraw Sobie Miasto”, w tym informacja o poniesionych kosztach przez Gminę Miejską Kraków, Miejskie Jednostki Organizacyjne, oraz Spółki Miejskie,

- badania i analizy na podstawie których dokonano zmian w organizacji ruchu w ramach Reorganizacji Strefy Płatnego Parkowania w 2017 i 2018 roku, w tym informacja na temat poniesionych kosztów zewnętrznych i wewnętrznych,

- 1 -

RT

- korespondencja z organami administracji publicznej w zakresie uzyskania odstępstwa wymiarów miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych,
- analiza prawna dotycząca braku możliwości stosowania pasów postojowych (o szerokości 2 m), gdy miejsce jest wyznaczone częściowo na jezdni i częściowo na chodniku, bądź całkowicie na chodniku,
- dokumentacja dotycząca rzekomego „oprotestowania” ilości miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych przez Stowarzyszenie Stare Podgórze,
- dokumentacja dotycząca uzyskania pozwolenia konserwatorskiego na montowanie stacji „Wavelo” w układach urbanistycznych wpisanych do rejestru zabytków,
- dokumentacja wraz z poniesionymi kosztami, dotycząca projektu Mobilny Kraków,
- dokumentacja dotycząca listów intencyjnych, porozumień i umów zawieranych z firmami w formule „carsharing” zawieranymi przez Gminę Miejską Kraków, a w szczególności SCP Krzysztof Klimczak, Nomad Management, SmartCity,
- dokumentacja dotycząca spółki „Miejska Infrastruktura Sp. z o.o.” od początku jej funkcjonowania, w szczególności bilanse za poszczególne lata obrachunkowe, rachunki zysków i strat, informacja o wielkości zatrudnienia w rozbiciu na poszczególne lata i wynagrodzeniach, dokumentacja planu finansowego na 2018 rok, w tym planowane przychody i koszty z uwzględnieniem zmiany przychodów związanych z likwidacją miejsc w strefie płatnego parkowania,
- opinie prawne i stanowisko Skarbnika Miasta Krakowa dotyczące możliwości zwrotu podatku VAT w związku z realizacją inwestycji Trasa Łagiewnicka,
- dokumentacja dotycząca wykazu miejsc postojowych, przygotowana w 2015 roku przez firmę Dromar do projektu aktualizacji strefy płatnego parkowania, z której wynikało, że w strefie płatnego parkowania funkcjonuje łącznie 28 837 miejsc postojowych,
- dokumentacja dotycząca precyzyjnego określenia bieżącej liczby miejsc postojowych w strefie płatnego parkowania z podziałem na poszczególne strefy i podstrefy, stan na 14.05.2018 roku,

- dokumentacja dotycząca miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w strefie płatnego parkowania z podziałem na strefy i podstrefy, wraz z informacją dotyczącą ilości miejsc nienormatywnych w poszczególnych strefach i podstrefach,
- dokumentacja dotycząca miejsc nienormatywnych w strefie płatnego parkowania wraz z analizą prawną wskazującą, że na tych miejscach nie mają prawa postojowe osoby do tego nieuprawnione,
- dokumentacja z konsultacji społecznych, które poprzedziły decyzje o przystąpieniu do realizacji parkingów P+R, dla lokalizacji P+R Czerwone Maki, Kurdwanów, Bieżanów, Mały Płaszów, Balicka,
- dokumentacja na temat konsultacji społecznych dla miejsc, które ZIKiT wskazywał do wykorzystania w charakterze P+R, przykładowo rejon Drożdżowni Bieżanów,
- przebieg przygotowania inwestycji parkingu pod zajezdnią/dworcem autobusowym w rejonie Nowego Kleparza.

Uprzejmie informujemy, że lista ma charakter otwarty i może ulec rozszerzeniu.

Z wyrazami szacunku,

[wylączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej; jawność wyłączył Ryszard Marek Pełnomocnik Prezydenta Miasta Krakowa ds. Ochrony Informacji Niejawnych]

- 3 -

