



Kraków, 9 czerwca 2010 r.

INTERPELACJA

W sprawie wprowadzenia ruchu rowerowego „pod prąd” w ulicach jednokierunkowych.

Szanowny Panie Prezydencie

Od pewnego czasu wielu mieszkańców Krakowa zabiega o dopuszczenie ruchu rowerowego „pod prąd” w ulicach jednokierunkowych. Jak poinformowało radnych kierownictwo ZIKiT-u, jednostka ta wystąpiła do Ministerstwa Infrastruktury z prośbą o udzielenie zgody na wprowadzenie takich zasad organizacji ruchu jako odstępstwa od obowiązujących przepisów. Odpowiedź ministerstwa była w tej sprawie negatywna. Jednakże p. [wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001r. o dostępie do informacji publicznej; jawność wyłączył Ryszard Marek Pełnomocnik Prezydenta Miasta Krakowa ds. Ochrony Informacji Niejawnych] przedstawił opracowanie (przekazuje w załączeniu), z którego wynika, że przedmiotowa organizacja ruchu może być wprowadzona zgodnie z obowiązującym stanem prawnym i nie wymaga występowania o odstępstwo. Tak postąpiono między innymi w Gdańsku. Wobec powyższej rozbieżności stanowisk wnioskuję o zlecenie opinii prawnej dotyczącej możliwości zastosowania takich rozwiązań, a jeżeli będzie ona pozytywna, o wytypowanie w porozumieniu ze społecznością krakowskich rowerzystów kilku ulic, na których można byłoby takie rozwiązanie testowo wdrożyć. Jeżeli okazałoby się, że zostanie ono zaakceptowane przez wszystkich uczestników ruchu, a przede wszystkim nie spowoduje zwiększenia ilości zdarzeń drogowych i pogorszenia bezpieczeństwa ruchu można byłoby rozważyć wprowadzenie go na wszystkich odcinkach ulic jednokierunkowych spełniających odpowiednie parametry.