



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.363.2015

Kraków, 16 Kwi. 2015

**Pan
Wojciech Kolarski
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie budowy Obwodnicy Bielan (połączenia ul. Księcia Józefa - drogi wojewódzkiej nr 780 z południową autostradową obwodnicą Krakowa poprzez Węzeł Mirowski), zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 1 kwietnia 2015 r., uprzejmie informuję:

Ad 1.

W roku 2010 rozpoczęła się współpraca pomiędzy Gminą Miejską Kraków a Województwem Małopolskim reprezentowanym przez Zarząd Dróg Wojewódzkich, w wyniku której zostały zawarte umowy W/I/4859/IM/37/2010 oraz W/I/1303/GK/3/2012 na opracowanie Studium Wykonalności oraz przygotowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedmiotowej inwestycji. W wyniku realizacji ww. umów pozyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach (decyzja z dnia 13 grudnia 2013 r. wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie znak: OO.4200.13.2013.AK).

W dniu 12 listopada 2014 r. została zawarta kolejna umowa pomiędzy Województwem Małopolskim reprezentowanym przez Zarząd Dróg Wojewódzkich a Gminą Miejską Kraków na wspólną realizację połączenia ul. Księcia Józefa (drogi wojewódzkiej nr 780) z południową autostradową obwodnicą Krakowa poprzez Węzeł Mirowski. W ramach tej umowy Gmina Miejska Kraków zobowiązała się dofinansować opracowanie dokumentacji budowlano – wykonawczej wraz z pozyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. W Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa oraz budżecie Miasta Krakowa na rok 2015 jako wydatki na inwestycje programowe (nr zadania: GK/T1.105/15) zarezerwowane zostały środki na ten cel w wysokości 718 700 zł (rok 2015 – 200 000 zł, rok 2016 – 259 350 zł, rok 2017 – 259 350 zł).

W dniu 10 marca br. zostało opublikowane zamówienie publiczne w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie dokumentacji projektowej oraz budowę połączenia DW 780 (ul. Księcia Józefa w Krakowie) z południową obwodnicą Krakowa – Węzeł Mirowski. Termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu upłynął 7 kwietnia 2015 r.

Ad 2.

Zgodnie z Wieloletnią Prognozą Finansową w roku 2015 opracowana ma zostać dokumentacja projektowa oraz pozyskana decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Wówczas możliwy będzie do określenia szczegółowy harmonogram prac przy realizacji przedmiotowej inwestycji. Zgodnie z przedmiotem ww. zamówienia publicznego planowany termin zakończenia inwestycji określony został na 18 lipca 2016 r.

Ad 3.

Planowana inwestycja budowy obwodnicy Bielan nie będzie miała wpływu na istniejący przebieg linii komunikacji miejskiej.

Ad 4.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie zwrócił się o ujęcie w wykazie zadań planowanych do realizacji w 2015 r. w ramach usuwania skutków klęsk żywiołowych w infrastrukturze komunalnej zadania pn. „*Remont ulicy Mirowskiej w km 0+000 – 0 +500*” (działka nr 21/16 obr. 21). Aktualnie nie jest możliwe wskazanie terminu realizacji remontu wskazanego odcinka ulicy Mirowskiej, gdyż jego realizacja musi zostać poprzedzona udzieleniem przez Ministerstwo Administracji i Cyfryzacji promesy dofinansowania przedmiotowego zadania w ramach podziału środków na usuwanie skutków klęsk żywiołowych oraz zawarciem pomiędzy Wojewodą Małopolskim a Gminą Miejską Kraków umowy dotacji, na mocy której z rezerwy celowej budżetu państwa przeznaczonej na przeciwdziałanie skutkom klęsk żywiołowych lub ich usuwanie jednostce samorządu terytorialnego zostanie udzielona dotacja na realizację zadania. Pozostały odcinek ulicy Mirowskiej będzie zrealizowany przez ZIKiT w terminie do dnia 30 czerwca 2016 r.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej
3. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa