



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.353.2015

Kraków, 20 Kwi. 2015

**Pani
Marta Patena
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie wydłużenia trasy linii nr 106, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 1 kwietnia 2015 r., uprzejmie informuję.

Aktualnie połączenie pętli Czerwone Maki z przystankiem „Skotniki Szkoła” zapewnia linia nr 203, z której w każdym kursie korzystają średnio dwie osoby podróżujące między ww. przystankami. Należy jednocześnie podkreślić, że na linii autobusowej nr 203 kursują autobusy o zmniejszonej pojemności, natomiast wydłużenie linii nr 106 skutkowałoby skierowaniem przez ulicę Mochnaniec autobusów o większych wymiarach, co z uwagi na jej parametry i stan techniczny jest możliwe tylko w sytuacjach awaryjnych. Z uwagi na powyższe wydłużenie linii nr 106 do pętli Czerwone Maki nie znajduje uzasadnienia w potokach pasażerskich obserwowanych na tej trasie, jak również nie jest możliwe do realizacji z przyczyn technicznych. Dodatkowo koszt wydłużenia przedmiotowej linii to około 440 tys. zł brutto rocznie, co wiązałoby się koniecznością wprowadzenia ograniczeń w innych częściach Miasta.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie z pełną determinacją dąży do optymalnego funkcjonowania systemu linii komunikacji miejskiej w Krakowie, które pozwoli zrealizować potrzeby jak największej liczby pasażerów.

Dodatkowo informuję, że w aktualnym WPF-WPI znajduje się zadanie ZIKiT/T1.35/06 dotyczące rozbudowy ulicy Mochnaniec. Przygotowanie zadania zaplanowane zostało na rok 2016, natomiast jego realizacja planowana jest w latach 2018-2021. Przewidywany koszt zadania wynosi 10 767 000 zł.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa