



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.360.2015

Kraków,

14 KWI. 2015

**Pani
Marta Patena
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie zwiększenia ruchu samochodowego, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 1 kwietnia 2015 r., uprzejmie informuję.

Większość sygnalizacji świetlnych podłączonych jest do Systemu Sterowania Ruchem, co umożliwia całodobowe pomiary natężeń ruchu na ulicach Krakowa. Na bazie tych danych można stwierdzić, że wzrost dostępności samochodów spowodował wydłużenie godzin, w których obserwowane są znaczne natężenia ruchu. W Krakowie zweryfikowano natężenie ruchu w przekroju całej doby, w różne dni tygodnia wybierając kilkanaście skrzyżowań z różnych rejonów Miasta. Na ww. podstawie można stwierdzić, że około godziny 22.00 ruch na ulicach Miasta, w zależności od dnia i lokalizacji wynosi od 30 % do 55 % ruchu, który występuje w szczycie komunikacyjnym (średnio 45 %). Odpowiednio dla godziny 23.00 wartości te wynoszą od 20 % do 45 % (średnia 33 %), a o północy ww. wskaźniki wynoszą średnio 25 % szczytowego ruchu dziennego (są to wartości często przekraczające w sumie 1000 pojazdów na godzinę na skrzyżowaniu). Ruch w Krakowie realnie spada dopiero w godzinach od 0:00 do 4:30 rano, czyli na niewiele ponad 4 godziny, a ponadto podane godziny ulegają przesunięciu w zależności od dnia tygodnia, w szczególności jest to zauważalne przy porównaniu weekendów z dniami roboczymi.

Z uwagi na powyższe Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie dąży do wprowadzania rozwiązań dostosowujących pracę sygnalizacji do warunków występujących na drogach. Jest to korzystne z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu, bowiem w nocy dochodzi co prawda do mniejszej ilości zdarzeń drogowych, jednak groźniejszych w skutkach z uwagi na większe prędkości pojazdów. Przy stosowanych obecnie rozwiązaniach zdecydowana większość sygnalizacji w nocy pozostaje w sygnale zielonym dla kierunku głównego i załącza sygnał czerwony tylko w przypadku wyjazdu pojazdów z wlotów podporządkowanych lub skręcających z drogi głównej na sygnałach bezkolizyjnych, (w takich przypadkach korzyści z wyłączenia sygnalizacji są niewielkie). Z kolei na dużych skrzyżowaniach, np. z wyspą centralną, sygnalizacje świetlne działają w sposób cykliczny, ale i tak w większości dostosowują się do występujących warunków ruchu. Należy jednak zwrócić uwagę na fakt, że najczęściej jest to związane z większymi natężeniami ruchu z kilku relacji, w związku z czym i tak nie mogłyby one zostać wyłączone nawet w nocy. Powyższe rozwiązania są systematycznie wdrażane na kolejnych sygnalizacjach w mieście.

Jednocześnie informuję, że ZIKiT nie wyklucza w przyszłości wyłączania sygnalizacji w nocy. Już obecnie można bowiem znaleźć sygnalizacje starszego typu wyłączane w nocy, jak np. na skrzyżowaniach ulic Wrocławska – Kijowska, czy Pilotów – Wieniawskiego. Są to sygnalizacje stałoczasowe i korzyści z tego rozwiązania są duże. Należy jednak podkreślić, że każdorazowe wyłączenie sygnalizacji w nocy musi być poparte analizą lokalnych uwarunkowań (kwestii widoczności, wielkości skrzyżowania), wypadkowości, natężeń ruchu i korzyści, jakie wyłączenie sygnalizacji może przynieść (skrócenia czasów oczekiwania).

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa