



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.349.2015

Kraków, 17 KWI. 2015

Pan
Bolesław Kosior
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie przygotowań do Światowych Dni Młodzieży, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 1 kwietnia 2015 r., uprzejmie informuję.

W ramach perspektywy finansowej 2014-2020 Gmina Miejska Kraków będzie realizowała zadania m.in. w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Małopolskiego oraz Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Dla Krakowa i okolicznych gmin szczególnie istotną nowością jest wydzielenie w RPO WM obszaru Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych oraz stworzenie partnerstwa dla celów realizacji ZIT w formie stowarzyszenia Metropolia Krakowska, którego członkami są Gmina Miejska Kraków i 14 gmin ościennych. W marcu br. do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego została przekazana Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Krakowskiego Obszaru Funkcjonalnego w celu zatwierdzenia. Dokument ten określa cele, zadania i środki realizacji, w tym propozycje projektów do realizacji. Przedsięwzięcia zawarte w Strategii ZIT mogą być realizowane samodzielnie przez poszczególne gminy Związku ZIT, jednak muszą być wzajemnie powiązane i komplementarne. Projekty te zyskują preferencje w procesie przyznawania dofinansowania poprzez zastosowanie trybu pozakonkursowego lub uprzywilejowanych kryteriów wyboru.

W ramach konsultacji społecznych Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 Gmina Miejska Kraków zgłosiła w kwietniu br. uwagi ukierunkowane na zapewnienie zgodności zapisów dokumentu z planami Gminy oraz zapewnienie możliwie najwyższego dofinansowania w ramach planowanych przez Gminę działań.

Ponadto Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju wyodrębniło pulę środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 i dokonało jej podziału na poszczególne ośrodki planując realizację projektów w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych. Gmina Miejska Kraków będzie mogła zrealizować inwestycje o charakterze komplementarnym do zadań realizowanych w ramach ZIT obejmujące przebudowę i rozbudowę sieci ciepłowniczej oraz zadania związane z transportem miejskim.

Zgodnie z zapowiedziami instytucji zarządzających ww. Programami, pierwsze nabory wniosków o dofinansowanie mogą być uruchomione pod koniec III kwartału br.

Wykorzystując środki finansowe Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych planowana jest realizacja następujących zadań, które są szczególnie ważne w kontekście przygotowań do organizacji Światowych Dni Młodzieży:

1. Budowa przystanku osobowego Kraków Sanktuarium na linii kolejowej nr 94 wraz z infrastrukturą komunikacyjną.

Realizacja planowana w okresie od IV kwartału 2015 r. do II kwartału 2016 r. Szacowany koszt zadania wynosi około 28 060 242 zł. Przy zakładanym 85 % stopniu dofinansowania udział środków europejskich wyniesie około 23 851 205 zł.

2. Budowa parkingów w systemie Park&Ride w Bieżanowie, Kurdwanowie i Małym Płaszowie.

Realizacja planowana w okresie od III kwartału 2015 r. do I kwartału 2016 r. Szacowany koszt zadania wynosi około 10 500 000 zł. Przy zakładanym 85 % stopniu dofinansowania udział środków Europejskich wyniesie około 7 256 096 zł.

Natomiast w ramach puli środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Kraków będzie mógł zrealizować następujące inwestycje, dzięki realizacji których nastąpi poprawa funkcjonowania miejskiej komunikacji zbiorowej dla właściwego zabezpieczenia logistycznego Światowych Dni Młodzieży:

1. Modernizacja torowisk wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Realizacja zadania rozpoczęła się w marcu 2015 r. i będzie prowadzona sukcesywnie. Szacowany koszt zadania wynosi około 148 470 000 zł. Przy potwierdzonym 60 % stopniu dofinansowania udział środków europejskich wyniesie 72 620 000 zł.

2. Zakup niskopodłogowego taboru tramwajowego.

Realizacja zakupu taboru rozpocznie się w 2016 r. Szacunkowy koszt zadania wynosi około 256 000 000 zł. Przy potwierdzonym 60 % stopniu dofinansowania udział środków europejskich wyniesie 124 860 000 zł.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
3. Biuro Funduszy Europejskich
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski