PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

16 KWI. 2015

OR-03.0003.336.2015

Kraków,

Pani
Anna Prokop-Staszecka
Radna Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie budowy ul. Chabrowej, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 1 kwietnia 2015 r., uprzejmie informuję:

Dla zamierzenia inwestycyjnego pn. *„Budowa pawilonu handlowo-usługowego, z wewnętrznym układem komunikacyjnym na działkach nr 1063/18, 1063/19, 1063/20 obr. 33 Krowodrza wraz z infrastrukturą techniczną i zjazdem na działkach nr 1063/18, 1063/19, 1063/20 obr. jw. oraz na działce nr 1 obr. 31 Krowodrza przy ul. Łokietka w Krakowie"* (znak sprawy: AU-02.8.6730.2.804.2013.MMY) w oparciu o pozytywnie zaopiniowaną koncepcję z dnia 24 maja 2013 r., znak: ZIKiT/S/37726/13/OZW/32335 została zawarta umowa nr 393/ZIKiT/2013 zmieniona następnie aneksem nr 1 z dnia 9 stycznia 2014 r. w oparciu o pozytywnie zaopiniowaną koncepcję z dnia 23 grudnia 2013 r., znak: ZIKiT/S/115160/13/IW/84004.

Zgodnie z treścią ww. aneksu, zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej planowanej inwestycji wymaga rozbudowy skrzyżowania ulicy Chabrowej z ulicą Władysława Łokietka w oparciu o decyzję ZRID. Koszty rozbudowy układu drogowego ponosi inwestor inwestycji niedrogowej, nie zaś Gmina Miejska Kraków.

Pismem z dnia 13 marca 2014 r. znak: ZIKiT/S/24461/14/IU/16238 Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie uzgodnił projekt budowlany branży drogowej dla inwestycji pn.: *„Rozbudowa ul. Chabrowej w Krakowie jako drogi gminnej klasy dojazdowej na odcinku od. ul. Łokietka hm 0+02,30 do hm 0 + 040,50"* w zakresie rozwiązań dotyczacych układu drogowego realizowanego w oparciu o umowę nr 393/ZIKiT/2013 z dnia 30 sierpnia 2013 r. wraz z aneksem nr 1 z dnia 9 stycznia 2014 r.

W przedmiotowym piśmie wskazano, iż parametry techniczne projektowanej rozbudowy ulicy Chabrowej (w tym rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe, zapewnienie normatywnych skrajni drogowych, warunków widoczności i przejezdności, technologia nawierzchni, lokalizacja urządzeń technicznych dróg) winny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

Uprzejmie informuję, iż zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity z 2013 r. Dz. U. poz. 1409 z późn. zm.) projektant ponosi odpowiedzialność za opracowanie projektu budowlanego w sposób zgodny wymogami prawa budowlanego, przepisami i obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Inwestor zajął działki w celu wykonywania prac zgodnie z projektem technicznym oraz uzyskał wszelkie wymagane uzgodnienia i opinie, jak również decyzję nr BGN.6740.1.11.2014 z dnia 6 października 2014 r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydaną przez Starostę Wielickiego na budowę części drogi. Zawiadomienie o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych inwestor zgłosił w dniu 23 lutego 2015 r. do Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego w Krakowie. Inwestor przystąpił do prac drogowych w dniu 4 marca 2015 r.

Odnosząc się do zarzutów podniesionych przez mieszkańców informuję, że zgodnie z posiadaną dokumentacją (zapis na mapie syt.- wys.) ogrodzenie kolidujące z projektowaną drogą zostanie rozebrane.

Wyjaśniam również, że przepisy dotyczące dróg publicznych dopuszczają zapewnienie jednostronnego chodnika. Ciągłość ruchu pieszego na przedmiotowym terenie będzie zapewniona poprzez istniejące oraz projektowane ciągi piesze wzdłuż ulicy Chabrowej i ulicy Orlich Gniazd. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie pismem znak: ZIKiT/S/38659/14/TZ/D-47/26646 z dnia 25 kwietnia 2005 r. zatwierdził bez uwag projekt stałej organizacji ruchu dla ulicy Chabrowej w Krakowie w związku z rozbudową jako drogi gminnej klasy dojazdowej na odcinku od ulicy Władysława Łokietka hm 0+02,30 do hm 0+40,50, co potwierdza właściwy i bezpieczny ruch pieszych i samochodów na wskazanym odcinku drogi ulicy Chabrowej.

Z uwagi na powyższe okoliczności, nie ma podstaw prawnych do wstrzymania inwestycji pn.: *„Rozbudowa ul. Chabrowej w Krakowie jako drogi gminnej klasy dojazdowej na odcinku od. ul. Łokietka hm 0+02,30 do hm 0 + 040,50"*.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa