



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.342.2015

Kraków, 20 KWI. 2015

**Pani
Aleksandra Chrabąszcz
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie usytuowania wysepek spowalniających na ulicach ks. Łaczka i Drożdżowej, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 1 kwietnia 2015 r., uprzejmie informuję.

Ulica ks. Łaczka, zgodnie z obowiązującą organizacją ruchu, znajduje się w strefie uspokojonego ruchu do 30 km/h. Przez uspokojenie ruchu należy rozumieć działania zmierzające do spowolnienia ruchu przechodzącego przez dany odcinek drogi. Działania te mają na celu zmniejszenie liczby zdarzeń drogowych spowodowanych poruszaniem się pojazdów z nadmierną prędkością oraz zminimalizowania ich ewentualnych skutków w przypadku zaistnienia kolizji. Zmniejszenie liczby zdarzeń drogowych zależy też od rodzajów zastosowanych środków, które powodują fizyczne wymuszenie na kierujących zmniejszenia prędkości poruszania się pojazdami. Obniżenie prędkości ruchu zmniejsza także drogę hamowania samochodu, co również poprawia stan bezpieczeństwa ruchu. Ponadto uspokojenie ruchu przez ograniczenie prędkości łagodzi uciążliwości komunikacyjne (zwłaszcza hałas i wibracje) oraz poprawia walory środowiskowe. Jednym ze stosowanych rozwiązań uspokojenia ruchu jest takie kształtowanie przekroju jezdni, aby uniemożliwić kierowcom jazdę ponad dozwoloną prędkość. Geometria ulicy ks. Łaczka (długi prosty odcinek drogi) może generować niewłaściwe zachowania kierowców powodujące zagrożenie dla wszystkich uczestników ruchu drogowego. W związku z powyższym zaistniała konieczność wprowadzenia fizycznych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci szykan zmuszających do zmiany kierunku lub toru ruchu. W ciągu ww. ulicy zamontowane zostały naprzemiennie 4 takie urządzenia, których lokalizacja powoduje wymuszenie zamierzonych zachowań kierujących pojazdami, nie powodując przy tym negatywnych czynników z tym związanych. Zaznaczyć należy, że w ciągu tej ulicy odległość pomiędzy najbliższymi posadowionymi szykanami wynosi 38 metrów, a urządzenia te nie zostały zlokalizowane naprzeciwko siebie.

W odniesieniu do skrzyżowania ulic Drożdżowej i Lipowskiego informuję, że w trakcie przeprowadzanego kilka lat temu remontu nawierzchni zdemontowano czasowo istniejący azyl, co spowodowało liczne protesty mieszkańców. Azyl znajduje się 28 metrów od tarczy skrzyżowania i dzięki takiej lokalizacji spełnia swoją funkcję. Wskazać należy, że dla kierujących wykonujących manewr skrętu w lewo z ulicy Drożdżowej w ulicę Lipowskiego, dla poprawy widoczności, zamontowane zostało lustro drogowe.

Wskazane w interpelacji przykłady i argumenty o występującym zagrożeniu kolizjami przy istniejącej organizacji ruchu, spowodowane są łamaniem przepisów i nieprzestrzeganiem obowiązującego ograniczenia prędkości przez kierujących. Brak jest natomiast podstaw do twierdzenia, że są efektem niewłaściwej lokalizacji urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zastosowane rozwiązania są optymalne w istniejącym układzie komunikacyjnym i w znaczny sposób poprawiają bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi. W związku z powyższym nie jest przewidziana zmiana lokalizacji wymienionych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa