



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-959/XX/07

Kraków,

05. 10. 2007

Pan  
Piotr Franaszek  
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie sygnalizacji świetlnej na rondzie Polsadu, zgłoszoną na XX Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 12 września 2007 r., uprzejmie informuję:

W dniu 17 września 2007 r. pracownicy Zarządu Dróg i Transportu w Krakowie przeprowadzili obserwację wlotu na skrzyżowanie od strony ronda Barei (ul. Lublańska). W trzydziestominutowym okresie obserwacji tylko w jednym przypadku nie został obsłużony cały ciąg pojazdów oczekujących na tym wlocie. Samochody, które nie zjechały w tym cyklu z wlotu, kontynuowały jazdę w następnym cyklu, podczas którego zostały obsłużone wszystkie oczekujące pojazdy.

Sygnalizacja na ww. skrzyżowaniu została zaprogramowana z założeniem, że największym potokiem ruchu w ciągu całego dnia jest potok z wlotu ul. Młyńskiej. Czas światła zielonego dla tego wlotu jest zdecydowanie najdłuższy (maksymalna długość światła zielonego wynosi 52 [s], podczas gdy pozostałe wloty mają bardziej zrównoważone długości czasów światła zielonego (w granicach  $15 \div 25$  [s])).

Obserwacje sytuacji komunikacyjnej w tym rejonie zostaną powtórzone, a ewentualne działania zmierzające do wprowadzenia zmian w funkcjonowaniu sygnalizacji świetlnej podjęte będą na podstawie ich wyników.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

*Jacek Majchrowski*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. [REDACTED]
5. A/a