



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-961/XX/07

Kraków, 03. 10. 2007

Pan
Paweł Bystrowski
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie dróg rowerowych i wytypowania 2 linii tramwajowych do przewozu rowerów, złożoną na XX Sesji Rady Miasta Krakowa z dnia 12 września 2007 r., uprzejmie informuję:

Ad 1 – 4.

Opracowywane projekty techniczne zawierające elementy infrastruktury rowerowej podlegają opinii i ocenie dokonywanej przez Zespół Zadaniowy ds. ścieżek rowerowych i bezpieczeństwa niechronionych (rowerzysta, pieszy, dziecko, niepełnosprawny) uczestników ruchu drogowego w Mieście Krakowie powołany zarządzeniem Nr 541/2007 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2007 r. Podczas posiedzeń przedstawione do audytu projekty oceniane są pod kątem zgodności ze standardami technicznymi dla infrastruktury rowerowej, studium podstawowych tras rowerowych oraz poprawności proponowanych rozwiązań.

W trakcie prac przy wydawaniu opinii do projektu Zespół bierze pod uwagę również sprawy poruszone w punkcie 1 i 2 interpelacji Pana Radnego. Istnieją jednak przypadki, w których nie ma możliwości zrealizowania ścieżki w ściśle określonym terenie z zachowaniem wszystkich warunków wynikających z wprowadzonych standardów technicznych i założeń opisanych w punkcie 1, 2, 3 interpelacji. Efektem prac Zespołu jest wydanie tzw. „audytu rowerowego” uwzględniającego wybór optymalnego rozwiązania.

W sprawie przykładów ścieżek, które Pan wskazuje uprzejmie informuję, że nowe realizowane ścieżki bądź realizowane w ramach przebudowy danej ulicy włączają fragmenty ciągów rowerowych do drogi publicznej przez obniżony krawężnik. W przypadku ciągu pieszo-rowerowego w ul. Turowicza początek ścieżki znajduje się przy skrzyżowaniu z ul. Witosa, a po zakończeniu oznakowanej ścieżki rowerowej jest możliwość kontynuowania jazdy rowerem po chodniku w kierunku wiaduktu. Na ul. Klimeckiego ścieżka rowerowa zlokalizowana jest poza jezdnią obok chodnika.

Ilość wjazdów przecinających ścieżkę uzależniona jest od zagospodarowania terenu przyległego do danej ulicy.

Wniosek zawarty w punkcie 3 i 4 interpelacji zostanie przedstawiony przez Krakowski Zarząd Komunalny na posiedzeniu Zespołu Zadaniowego.

Ad 5.

We wszystkich nowych programach sygnalizacji świetlnej jest realizowane jednocześnie otwarcie grup pieszych i rowerowych zlokalizowanych na tym samym przejściu. Zależność taka będzie też sukcesywnie wprowadzana w programach sygnalizacji świetlnej na

skrzyżowaniach modernizowanych w ramach wprowadzania Obszarowego Systemu Sterowania Ruchem.

Ad 6.

„Regulamin przewozu osób i obsługi podróżnych oraz przewozu bagażu podręcznego pojazdami Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie obowiązujący w granicach administracyjnych Gminy Miejskiej Kraków" z dnia 25 maja 2007 r. umożliwia przewóz rowerów wewnątrz pojazdów komunikacji miejskiej wyłącznie w sytuacjach szczególnych, do których należą: nagłe załamanie pogody, bardzo późna pora, uszkodzenie roweru uniemożliwiające jazdę na nim („Regulamin przewozu osób (...)” Rozdział VI, § 15, pkt 3). Natomiast linie tramwajowe w przeciwieństwie do autobusowych miejskich i strefowych, przebiegają przez ściśle centrum miasta, w związku z tym napelnienie pojazdów jest duże i zmienne przez cały czas przejazdu. Dlatego w momencie, gdy w pojeździe znajduje się dużo osób, rower mógłby spowodować utrudnienia a nawet zagrożenie bezpieczeństwa przewożonych pasażerów oraz chociażby ryzyko zabrudzenia odzieży.

Krakowskie tramwaje i autobusy nie są przystosowane do przewozu rowerów (nie posiadają wewnątrz odpowiednich uchwytów zabezpieczających przed niekontrolowanym przemieszczaniem się rowerów w pojeździe), a miejsca o większej powierzchni przeznaczone są dla wózków inwalidzkich oraz wózków dziecięcych, które mają pierwszeństwo w ich zajmowaniu. Wygospodarowanie dodatkowych, specjalnych miejsc oraz przystosowanie ich w taki sposób, aby przewożony rower był odpowiednio zabezpieczony, wiąże się między innymi z dodatkowymi nakładami finansowymi oraz uzyskaniem dla takiego wagonu homologacji, co wyklucza zakwalifikowanie roweru jako bagaż i jego przewóz bez opłaty. Stąd przewóz rowerów w tramwajach w istniejących warunkach jest niemożliwy ze względu na bezpieczeństwo przewożonych pasażerów.

Zapewnienie komfortu przejazdu osobom niepełnosprawnym czy osobom z małymi dziećmi, które są zmuszone przewozić w pojazdach komunikacji miejskiej wózki inwalidzkie bądź wózki dziecięce, jest priorytetem.

Upamiętniam, że w ramach europejskiego programu Caravel/Civitas II od dnia 31 marca 2007 r. przez cały sezon wiosenno-letni istniała możliwość przewożenia rowerów na bagażnikach zamontowanych na autobusach wybranych linii. Z uwagi na bezpieczeństwo pasażerów oraz uniknięcie zbyt długich postojów na przystankach pośrednich montowanie rowerów na bagażnikach odbywa się wyłącznie na przystankach końcowych. Przewóz rowerów jest możliwy na takich liniach, których przystanek końcowy na terenie miasta zlokalizowany jest na pętliach: Bronowice Małe, Borek Fałęcki, Cracovia, Łagiewniki, Nowy Kleparz, Salwator. „Strategia Rozwoju Turystyki w Krakowie na lata 2006-2013" z dnia 5 lipca 2006 r. (przyjęta uchwałą Nr CXIV/1167/06 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 lipca 2006 r.) zakłada tworzenie sieci ścieżek rowerowych w celu powiązania Krakowa z gminami sąsiednimi, dzięki czemu będzie istniała szeroka oferta organizowania przez mieszkańców Krakowa i okolic wycieczek rowerowych.

Ad 7.

W czerwcu 2006 r. na zlecenie Krakowskiego Zarządu Komunalnego została opracowana aktualizacja studium podstawowych tras rowerowych zawierająca również wytyczne dla budowy stojaków na rowery. KZK zwnioskował do Wydziału Budżetu Miasta o wprowadzenie zmian w planie wydatków inwestycyjnych w zakresie zwiększenia środków finansowych przeznaczonych na wykonanie i montaż stojaków rowerowych na terenie miasta

Krakowa. Rada Miasta Krakowa uchwałą Nr XXI/272/07 z dnia 26 września 2007 r. przekazała na to zadanie 100 000 zł.

Uprzejmie informuję, że Biuro ds. Turystyki, obserwując wzrost ruchu rowerowego w Krakowie, a także rozwój sieci użytkowych dróg rowerowych i turystycznych szlaków rowerowych (w tym szlaków o charakterze międzynarodowym, jak np. Budapeszt – Kraków) wystąpiło do właścicieli śródmiejskich parkingów z propozycją zainstalowania dodatkowo miejsc postojowych (stojaków) dla rowerów przy parkingach, co może dodatkowo wpłynąć na zmniejszenie ilości kradzieży rowerów. Stojaki na rowery montowane są już w wielu miejscach przy budynkach użyteczności publicznej jak banki, galerie handlowe itp.

Zdaniem Głównego Plastyka Miasta na obszarze zabytkowym Krakowa należy unikać agresywnych w formie rozwiązań. Jednocześnie lokalizacja stojaków na rowery poprzez swoje gabaryty nie może utrudniać ruchu pieszych. Dlatego powinny być stosowane, wzorem miast europejskich, rozwiązania łączące w sobie np. funkcje stojaka z ogrodzeniem chodnika od strony jezdni. Praktyka dowodzi, że sprawdzają się rozwiązania proste w formie.

Przykładem prawidłowego rozwiązania formy stojaków na rowery jest Rynek Główny. Proste w formie, funkcjonalne, trwałe i nie zagrażające ruchowi pieszych są poręczce ze stali nierdzewnej, zamocowane w chodnikach Rynku.

Lokalizacja takich elementów na obszarze miasta wymaga opinii Głównego Plastyka, natomiast na terenie uznanym Zarządzeniem Prezydenta RP z dnia 8 września 1994 r. za pomnik historii wymaga dodatkowo, zgodnie z zarządzeniem 20/2004 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 12 stycznia 2004 r. w sprawie zasad użytkowania i ochrony przestrzeni publicznej historycznego zespołu Miasta Krakowa, opinii Głównego Architekta Miasta i Miejskiego Konserwatora Zabytków.

Ad 8.

Krakowski Zarząd Komunalny, na etapie wnoszenia uwag i wskazań do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, będzie wnioskować o ujęcie budowy dróg rowerowych na terenach bulwarów i terenach przyległych do Wisły.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Krakowski Zarząd Komunalny
3. Zarząd Dróg i Transportu
4. Biuro ds. Turystyki
5. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A.
6. Główny Plastyk Miasta
7. Krakowski Biuro Festiwalowe
8. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
9. [REDACTED]
10. A/a

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski