



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-964/XX/07

26. 09. 2007

**Pani
Małgorzata Jantos
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie planów budowy w Krakowie parkingów wielopiętrowych naziemnych, zgłoszoną na XX Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 12 września 2007 r., uprzejmie informuję.

Przyjęta uchwałą Nr XVIII/225/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 4 lipca 2007 r. *Polityka Transportowa dla Miasta Krakowa* zakłada budowę parkingów wielopoziomowych w śródmieściu w celu przywrócenia pierwotnej funkcji ulic, co poprawi warunki poruszania się pieszych i komunikacji publicznej, eliminując częściowo parkowanie przyuliczne oraz umożliwi integrację przestrzenną i funkcjonalną miejskiego podsystemu transportu zbiorowego z innymi podsystemami (np. parkingi przesiadkowe, tzw. Park & Ride zlokalizowane w obrębie III obwodnicy, których zadaniem jest przechwycenie samochodowego ruchu zewnętrznego i przekazanie jego pasażerów do systemu komunikacji zbiorowej).

Aktualne plany budowy parkingów dotyczą zasadniczo obiektów podziemnych wewnątrz i w rejonie II obwodnicy. W obszarze tym, charakteryzującym się zabytkową, zwartą zabudową i deficytem miejsc parkingowych podstawową możliwością zaspokojenia stale rosnącego popytu na parkowanie jest budowanie parkingów podziemnych ze względu na brak miejsc, gdzie możliwa byłaby budowa wielopoziomowych parkingów naziemnych o zbliżonej pojemności. Wydział Inwestycji UMK przeprowadza dla jednej z działek zlokalizowanych w rejonie II obwodnicy analizę architektoniczno-urbanistyczną, która pozwoli na ocenę możliwości realizacji takiego parkingu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Infrastruktury Miasta
3. Zarząd Dróg i Transportu
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. A/a

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski