



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-945/XX.07

Kraków, 28. 09. 2007

Pan
Grażyna Fijałkowska
Radna Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie dojazdu do Centrum Administracyjnego przy ul. Wielickiej, zgłoszoną na XX Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 12 września 2007 r., uprzejmie informuję:

Zgodnie ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa przyjętego uchwałą Nr XII/87/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 kwietnia 2003 roku ul. Wielicka na odcinku od skrzyżowania z ulicą Powstańców Śląskich do skrzyżowania z ul. Kamieńskiego pełni funkcję ulicy zbiorczej KT Z $\frac{1}{2}$ + T, wzdłuż której przebiega linia tramwajowa, docelowo linia Tramwaju Szybkiego. Budowa nowego skrzyżowania na ul. Wielickiej (w rejonie budynku Centrum Administracyjnego UMK) jest możliwa, jednak wymaga zapewnienia wydzielonych pasów ruchu dla lewoskrętów w kierunku zachodniej i wschodniej strony ul. Wielickiej, jak również funkcjonalnego powiązania z istniejącym zagospodarowaniem terenu (przystanek tramwajowy, przejście dla pieszych na wysokości ul. Wapiennej), projektowanym zagospodarowaniem terenu oraz Obszarowym Systemem Sterowania Ruchem (dla Tramwaju Szybkiego). Aktualnie na wniosek jednego z deweloperów (realizującego zespół budynków mieszkalnych wielorodzinnych) w Wydziale Architektury i Urbanistyki UMK toczy się postępowanie administracyjne o wydanie decyzji ustalającej lokalizację inwestycji celu publicznego dla przebudowy ulicy Wielickiej w Krakowie na odcinku od ul. Zamkniętej do ul. Wodnej wraz z przebudową ul. Jerozolimskiej. W ramach przebudowy ul. Wielickiej planowane jest zrealizowanie skrzyżowania czteroramiennego z sygnalizacją świetlną. Projekt decyzji o ULI CP uzyskał już pozytywną opinię Zarządu Dróg i Transportu, który pełni funkcję zarządu ul. Wielickiej.

Ponadto Gmina Miejska Kraków opracowuje porozumienie pomiędzy inwestorami realizującymi inwestycje niedrogowe w tym rejonie, którego celem jest określenie wzajemnych zobowiązań stron w zakresie rzeczowym, sposobu wykonania oraz finansowania przebudowy ul. Wielickiej, ul. Jerozolimskiej i ul. Ludowej. Porozumienie zawarte zostanie w oparciu o art. 16 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) – „Budowa lub przebudowa dróg publicznych

spowodowana inwestycją drogową należy do inwestora tego przedsięwzięcia". Inwestycja ta zapewni prawidłową obsługę komunikacyjną terenów przyległych do ww. ulic, jak również budynku Centrum Administracyjnego UMK. Podpisanie porozumienia planowane jest do końca br.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Infrastruktury Miasta
3. Zarząd Dróg i Transportu
4. Wydział Spraw Administracyjnych
5. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
6. ~~Biuletyn Informacji Publicznej~~
7. A/a