



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1111.2015

Kraków, 30 3 GRU. 2015

**Pani
Grażyna Fijałkowska
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie wykonania przepustu pod peronem PKP Bieżanów Drożdżownia, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 18 listopada 2015 r., uprzejmie informuję.

Wykonanie odprowadzenia wody z rowu przydrożnego przy ul. Rakuś do rzeki Serafy jest zasadne. Budowa przepustu pod torami kolejowymi wymaga wykonania jednak projektu budowlanego, sporządzenia operatu wodnoprawnego, uzyskania uzgodnień z PKP oraz niezbędnych decyzji administracyjnych. Ze względu na zakres zadania nie ma możliwości jego wykonania w ramach środków przeznaczonych na bieżące utrzymanie. Konieczne jest procedowanie go w trybie inwestycyjnym.

W aktualnym budżecie Miasta Krakowa oraz Wieloletniej Prognozie Finansowej – Wieloletnim Planie Inwestycyjnym brak jest zadania umożliwiającego wykonanie omawianego odwodnienia. Przeprowadzenie przedmiotowej inwestycji wymaga uprzedniego zabezpieczenia odpowiednich środków finansowych na ten cel w budżecie Miasta Krakowa oraz WPF–WPI.

Mając na uwadze konieczność zapewnienia prawidłowego odprowadzania wód opadowych z rowu przydrożnego przy ul. Rakuś do rzeki Serafy, Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie wystąpi w przyszłym roku o ujęcie w budżecie Miasta Krakowa oraz Wieloletniej Prognozie Finansowej – Wieloletnim Planie Inwestycyjnym zadania umożliwiającego wykonanie omawianego odwodnienia, pod warunkiem uzyskania od Polskich Kolei Państwowych SA zgody na usytuowanie przepustu przez nasyp kolejowy.

**PREZYDENT
MIASTA KRAKOWA**

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa