



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1243.2016

Kraków,

26 STY. 2016

**Pan
Sławomir Pietrzyk
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie remontu odcinka ul. Bieżanowskiej od ul. Jerzmanowskiego do ul. Mała Góra, złożoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 13 stycznia 2016 r., uprzejmie informuję.

Mając na względzie parametry już przebudowanych odcinków ul. Bieżanowskiej oraz ustalenia obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Płaszów-Rybitwy” od skrzyżowania z ul. Mała Góra, w którym ww. ulica zaklasyfikowana jest jako droga klasy lokalnej, jak również fakt, iż przebudowa przedmiotowej ulicy planowana była w granicach istniejącego pasa drogowego, opracowano dokumentację techniczną przebudowy ul. Bieżanowskiej w oparciu o parametry techniczne jak dla drogi lokalnej, tj.:

- jezdni o szerokości 6 metrów z wprowadzeniem elementów uspokojenia ruchu, które zgodne są również z wymogami dla dróg zbiorczych określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
- obustronne chodniki o szerokości 2 metrów z dopuszczeniem zawężenia do 1,25 metra.

Ponadto informuję, że w dniu 10 marca 2010 r. został wprowadzony projekt czasowej organizacji ruchu, w którym ograniczono prędkość na ul. Bieżanowskiej do 30 km/h oraz ustawiono oznakowania A-11 „nierówna droga” ze względu na zniszczoną nawierzchnię. Obecnie zamontowane zostały wyspowe progi zwalniające oraz ograniczono prędkość do takiej, która umożliwia bezpieczny przejazd przez ww. urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Powyższe działania mają na względzie potrzebę uspokojenia ruchu na przedmiotowej ulicy i są zgodne z wytycznymi zawartymi w załączniku nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.), w myśl którego progi zwalniające w obszarze zabudowanym można wyjątkowo stosować na drogach klasy drogi zbiorcze.

Informuję ponadto, że w dniu 21 grudnia 2015 r. odbyło się spotkanie z przedstawicielami Rady Dzielnicy XII Bieżanów-Prokocim w sprawie zmiany lokalizacji

progów zwalniających na ul. Bieżanowskiej. Ze względu na postulaty społeczne spowodowane pojawieniem się na wyremontowanej części przedmiotowej ulicy licznych progów zwalniających ustalono, że część z nich zostanie usunięta. Ilość pozostawionych progów zapewni fizyczne ograniczenie prędkości pojazdów jednocześnie podnosząc komfort przejazdu przedmiotową ulicą. Na spotkaniu podjęto również decyzję, iż zdemonstrowane progi zostaną zamontowane na ul. Bieżanowskiej przy posesjach nr 27, 49, 77 i 97.

Nadmieniam także, że Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, jako jednostka zarządzająca ruchem na drogach w mieście, określa wymagania dotyczące uspokojenia ruchu. Ustalenia w powyższym zakresie są podejmowane na etapie opracowania dokumentacji projektowej, mając na uwadze zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu. Rodzaj zastosowanych elementów uspokojenia ruchu wynika między innymi z ukształtowania drogi, terenu objętego inwestycją drogową, sposobem zagospodarowania terenu przyległego, opinią audytu rowerowego. Uspokojenie ruchu ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu, jak również zmniejszenie uciążliwości komunikacyjnych i polepszenie przestrzeni publicznej w obszarach zabudowanych.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa