



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

13. 03. 2008

OR-05.0057-1448/XXXV/08

Kraków,

**Pan
Paweł Sularz
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie biletów czasowych krótkoterminowych, zgłoszoną na XXXV Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 27 lutego 2008 r., uprzejmie informuję:

Od dnia 1 stycznia 2008 r. obowiązuje taryfa za przejazdy komunikacją miejską wprowadzona uchwałą Nr XXX/375/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 grudnia 2007 r. Wprowadzenie nowych przepisów taryfowych było konieczne, ponieważ od 1 stycznia br. rozpoczynała funkcjonować komunikacja aglomeracyjna wspólna dla 13 gmin, które w tej sprawie zawarły odpowiednie porozumienia międzygminne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego. Ocena wielkości wpływów ze sprzedaży biletów w obydwu strefach biletowych tzn. strefie miejskiej i podmiejskiej możliwa będzie po upływie co najmniej roku. Dane te są niezbędne do ustalenia wielkości dotacji ponoszonych przez gminy, a każda istotna zmiana taryfy mogłaby zafałszować te informacje.

Rozszerzenie oferty taryfowej o bilety czasowe krótkoterminowe będzie rozpatrywane podczas planowanych przez Miasto działań. Porównywane są doświadczenia z innych miast, ponieważ wprowadzenie tego rozwiązania ma swoje różnorodne konsekwencje. Zbyt długi czas określony w bilecie krótkoterminowym może powodować zmniejszenie wpływów z tytułu sprzedaży biletów i konieczność zwiększenia środków finansowych przeznaczonych w budżecie Miasta Krakowa na komunikację miejską. Krótki czas obowiązywania biletu (np. 10 min.) za odpowiednio niższą cenę może wprawdzie zachęcić do korzystania z transportu zbiorowego nowych pasażerów pokonujących uprzednio odległość jednego czy dwóch przystanków piechotą albo też sprawić, że opłaty będą wносить pasażerowie podróżujący na krótką odległość i dotychczas ryzykujący taki przejazd bez biletu. Jednocześnie bilet krótkoterminowy stwarza możliwość nadużyć, np. poprzez opóźnione kasowanie biletu przez pasażera oraz budzi wątpliwości związane z potencjalnymi kontrowersjami w czasie kontroli, jeśli podróż wydłuży się z powodu np. zatorów w ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski