



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-1434/XXXV/08

Kraków, 16. 03. 2008

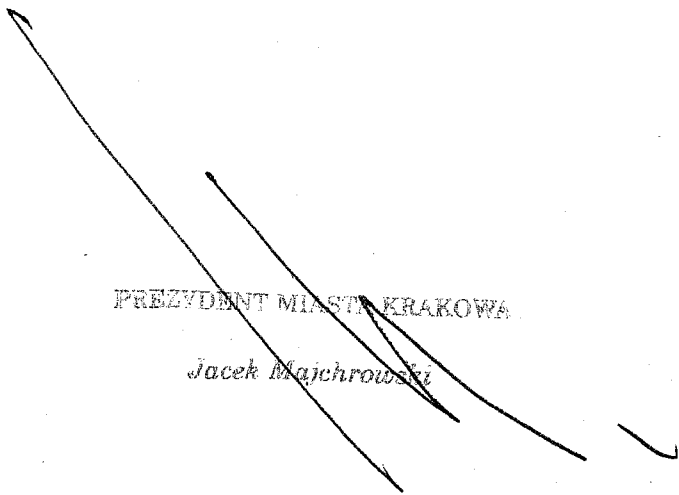
**Pan
Józef Pilch
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie otwarcia dla ruchu ul. Do Fortu, zgłoszoną na XXXV Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 27 lutego 2008 r., uprzejmie informuję:

Ulica Do Fortu jest drogą wewnętrzną znajdującą się w zarządzie Krakowskiego Zarządu Komunalnego. Na początku lat dziewięćdziesiątych na wniosek mieszkańców ulicy Do Fortu Wydział Transportu i Zieleni Urzędu Miasta Krakowa wydał decyzję o ustawieniu znaków zakazu ruchu pojazdów (niedotyczących mieszkańców ul. Do Fortu). W 2002 r. na wniosek Rady Dzielnicy oraz mieszkańców ulic bezpośrednio do niej przyległych, dopuszczono możliwość przejazdu wyłącznie mieszkańcom ulic: Dmowskiego, Mazanka, Sapiehy oraz Korfantego. Ograniczenia te wynikają z faktu, że ul. Do Fortu stanowi ciąg pieszo-jezdny o szerokości ok. 3 m, o słabo utwardzonym podłożu, bez chodników i poboczy. Dalsze zwiększenie natężenia ruchu pojazdów na ul. Do Fortu przy jej istniejących parametrach spowodowałoby bardzo duże zagrożenie bezpieczeństwa pieszych poruszających się tą ulicą oraz możliwość zaistnienia licznych kolizji drogowych, na co zarządca drogi nie może zezwolić zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity z 2007 r. Dz. U. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.). W związku z powyższym nie jest możliwe wprowadzenie zmian w organizacji ruchu na przedmiotowej ulicy do czasu poszerzenia pasa drogowego i wykonania chodników, tak aby zapewnione zostały warunki bezpieczeństwa dla wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Uprzejmie informuję, że numery 2, 4, 6, 8 zostały przyporządkowane do ulicy Romana Dmowskiego (prostopadłej do ul. Do Fortu) w 1990 r. Podczas wizji w terenie przeprowadzonej przez pracowników Wydziału Geodezji UMK w dniu 29 lutego 2008 r., stwierdzono, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 października 2004 r. w sprawie numeracji porządkowej nieruchomości (Dz. U. Nr 243, poz. 2432) numery 2, 4, 6 powinny być przyporządkowane do ul. Do Fortu. W związku z powyższym, Wydział Geodezji UMK powiadomi właścicieli przedmiotowych nieruchomości o tym fakcie i zwróci się do nich o zajęcie stanowiska w przedmiotowej sprawie.

Szerokość samej jezdni ul. Do Fortu wynosi 3,5 m, szerokość pasa drogowego wynosi ok. 6 m, natomiast szerokość pomiędzy granicami ewidencyjnymi (od ogrodzenia do ogrodzenia) wynosi od 8 do 9,5 m (w zależności od tego, który odcinek ulicy brany jest pod uwagę). Na podstawie przekazanych przez Pana Radnego informacji nie jest aktualnie możliwe ustalenie, w jakiej dokumentacji szerokość ulicy określona została na 11 m.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Krakowski Zarząd Komunalny
3. Wydział Geodezji
4. Zarząd Dróg i Transportu
5. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. A/a