



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1259.2016

Kraków, 22 STY. 2016

**Pani
Grażyna Fijałkowska
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie parkowania pojazdów na ul. Anny Libera, złożoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 14 stycznia 2016 r., uprzejmie informuję.

Przedmiotowa ulica posiada kategorię drogi gminnej będącej w zarządzie Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie. Z uwagi na fakt, iż ww. ulica jest oznakowana znakiem D-4a (droga bez przejazdu) z ruchem dwukierunkowym oraz wąskimi chodnikami, zgodnie z art. 47 pkt. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 1137), dopuszcza się zatrzymanie lub postój na chodniku kołami jednego boku lub przedniej osi pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 2,5 t, pod warunkiem, że szerokość chodnika pozostawionego dla pieszych jest taka, że nie utrudni im ruchu i jest nie mniejsza niż 1,5 m.

Ponadto ze względu na fakt, iż przedmiotowa ulica jest drogą publiczną przepisy ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zm.) nie pozwalają na wprowadzenie znaku zakazu wjazdu i parkowania pojazdów dla osób niebędących mieszkańcami tej ulicy.

Mając powyższe na uwadze, w celu poprawy bezpieczeństwa mieszkańców oraz wyeliminowania parkowania pojazdów na wjazdach do posesji, jak również udrożniania przejazdu w obydwu kierunkach, ZIKiT opracuje projekt zmiany organizacji ruchu polegający na ustawieniu po obu stronach ulicy znaków B-35 (zakaz postoju). Znaki te pozwolą na zatrzymanie się pojazdu do 1 minuty celem wysadzenia, zabrania pasażera, otworzenia bramy wjazdowej na posesję lub też wjechania na posesję.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa