



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-1439/XXXV/08

Kraków, 10. MAR. 2008

Pan

Łukasz Słoniowski

Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie częstotliwości kursowania autobusów linii nr 112 i 162, zgłoszoną na XXXV Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 27 lutego 2008 r., uprzejmie informuję:

Zarząd Dróg i Transportu w Krakowie jako organizator komunikacji miejskiej określając poziom oferty przewozowej uwzględnia występujące zapotrzebowanie na przewozy oraz wysokość środków finansowych przeznaczonych na organizację komunikacji, która niejednokrotnie determinuje możliwość wprowadzania zmian w ofercie przewozowej. Powyższe środki w roku bieżącym pozwalają na zaspokojenie podstawowych potrzeb przewozowych, tj. utrzymanie dotychczasowego poziomu oferty przewozowej. Dotyczy to również linii autobusowych nr 112 oraz 162, w tym częstotliwości ich kursowania.

Aktualna oferta przewozowa powyższych linii zaspokaja podstawowe potrzeby komunikacyjne mieszkańców rejonu osiedli: Pychowice, Kostrze, Bodzów, Tyniec oraz os. Robotniczego. Dotychczas Zarząd Dróg i Transportu nie odnotował zgłoszeń dotyczących występowania przepełnień w autobusach linii nr 162. Natomiast w 2007 r. na zlecenie ZDiT przeprowadzone zostały badania niektórych linii komunikacji miejskiej, w tym badania nappełnień linii nr 112. Największe nappełnienie (ponad 90%) zostało odnotowane w autobusach linii nr 112 na odcinku Pychowice – Rynek Dębnicki (4 przystanki) w dwóch kursach: o godz. 6:53 oraz 7:11. W pozostałych 84 kursach nappełnienie wynosiło od 6 do 100 osób przy możliwości przewozowej wynoszącej ok. 150 osób.

Informuję uprzejmie, że w godzinach tzw. szczytu komunikacyjnego maksymalne nappełnienia odnotowuje się w pojazdach większości linii obsługujących duże ciągi komunikacyjne.

Mieszkańcy rejonu osiedli: Pychowice, Kostrze, Bodzów, Tyniec oraz os. Robotniczego zgłaszali potrzebę korekty rozkładów jazdy linii nr 112 oraz 162 w celu zapewnienia lepszej łącznej regularności ich kursowania. Niestety szczegółowa analiza przeprowadzona przez Zarząd Dróg i Transportu wykluczyła możliwość wprowadzenia oczekiwanych zmian m.in. ze względu na dużą różnicę oferty przewozowej (częstotliwość przejazdu) tych linii. Linia nr 162 jest linią tzw. wspomagającą (obsługującą dodatkowo rejon Podgórek Tynieckich) o znacznie mniejszym interwale (częstotliwości) kursowania od linii nr 112, co uniemożliwiło wprowadzenie wnioskowanej korekty rozkładów jazdy przy zachowaniu dotychczasowej oferty. Aktualnie łączna częstotliwość kursowania linii nr 112 oraz 162 z przystanku „Pychowice I” w kierunku ronda Grunwaldzkiego wynosi od 9 do

maksymalnie 40 minut. Przy czym interwał 40 minutowy występuje poza godzinami tzw. szczytu komunikacyjnego, tj. wówczas kiedy oferta komunikacji miejskiej jest dostosowana do występujących wówczas mniejszych potoków pasażerskich.

W bieżącym roku planowane jest wykonanie dalszej serii badań linii komunikacji miejskiej, w tym dotyczących również linii nr 162 oraz 112 łącznie. Uwzględniając oczekiwania mieszkańców powyższych rejonów, po otrzymaniu ich wyników, będzie można ocenić potrzebę wprowadzenia ewentualnej zmiany w ofercie przedmiotowych linii.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a