



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1300.2016

Kraków,

15 LUT. 2016

**Pan  
Jakub Kosek  
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie usprawnienia wyjazdu z osiedla Prądnik Biały Wschód w czasie remontu ul. Siewnej, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 3 lutego 2016 r., uprzejmie informuję.

W związku z realizacją zadania pn. „Rozbudowa ul. Siewnej na odcinku od km 0+040,45 wlot skrzyżowania z al. 29 Listopada do km 0+446,05 wlot skrzyżowania z ul. Bociania-Jabłonna oraz budowa oświetlenia, kanalizacji deszczowej i przebudowa istniejącego uzbrojenia: sieci gazowe oraz elektroenergetyczne na działkach ewidencyjnych położonych w Krakowie” na ul. Siewnej oraz skrzyżowaniach ul. Siewnej z ul. Jabłonną i ul. Bociana wprowadzona została tymczasowa organizacja ruchu. Projekt tymczasowej organizacji ruchu został zatwierdzony przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie pismem znak DZ.6110.1.1825.2015 z dnia 18 listopada 2015 r. po uprzednim uzyskaniu opinii Komendy Miejskiej Policji w Krakowie. Spowodowało to zamknięcie dla ruchu kołowego ul. Siewnej od skrzyżowania z ul. Jabłonną-Bociana do al. 29 Listopada (wraz z tarczą skrzyżowania). W związku z czym wprowadzono i oznakowano objazdy sąsiednimi ulicami.

Po przekazaniu placu budowy i wyeliminowaniu komunikacji zbiorowej z ul. Siewnej wykonawca rozpoczął prace na zamkniętym odcinku. Z uwagi na panujące zimowe warunki atmosferyczne w pierwszej kolejności wykonywane były prace związane z budową kanalizacji deszczowej oraz podziemną siecią elektryczną. Obecnie trwają prace na tarczy skrzyżowania ul. Siewnej z ul. Jabłonną związane z przebudową sieci wodociągowej. W dalszej kolejności nastąpi przebudowa gazociągu wraz z wpięciem do sieci gazowej w ul. Jabłonnej.

Po zakończeniu przekładek uzbrojenia podziemnego na tarczy skrzyżowania planowane jest całkowite jego zamknięcie (w tym również dla autobusów komunikacji miejskiej) na czas około 1 miesiąca. Wykonane zostanie wówczas włączenie wybudowanego kanału opadowego do istniejącej studni rewizyjnej znajdującej się na tarczy skrzyżowania oraz wykonane zostaną roboty ziemne wraz z budową konstrukcji nawierzchni. W przypadku

korzystnych warunków atmosferycznych zostanie wykonana również część robót bitumicznych.

Po wykonaniu pełnego zakresu robót związanych z przebudową tarczy skrzyżowania ul. Siewnej z ul. Jabłoną i ul. Bociana wraz z wykonaniem oznakowania oraz odbiorami branżowymi będzie możliwe podjęcie decyzji o dopuszczeniu do ruchu samochodowego. Obecnie ruch (np. komunikacji zbiorowej) w rejonie tarczy skrzyżowania odbywa się po placu budowy.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

*Jacek Majchrowski*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa