



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-1526/XXXVI/08

25. MAR. 2008

Kraków,

**Pani
Grażyna Fijałkowska
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie tramwaju niskopodłogowego na trasie do Bieżanowa Nowego, zgłoszoną na XXXVI Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 12 marca 2008, uprzejmie informuję:

Jednym z głównych celów Polityki Transportowej dla Miasta Krakowa na lata 2007 – 2015 przyjętej w dniu 4 lipca 2007 r. uchwałą Nr XVIII/225/07 Rady Miasta Krakowa jest wzmacnianie roli transportu publicznego m.in. poprzez stopniowe zwiększanie udziału taboru niskopodłogowego w obsłudze przewozowej wykonywanej liniami komunikacji miejskiej. Realizację tego zadania powierzono Miejskiemu Przedsiębiorstwu Komunikacyjnemu S.A. w Krakowie, które sukcesywnie dokonuje zakupów nowych niskopodłogowych pojazdów zarówno dla trakcji autobusowej, jak również tramwajowej. Aktualnie wszystkie linie autobusowe tzw. przegubowe obsługiwane są już taborom niskopodłogowym.

Odnawiany jest również tabor tramwajowy, a wprowadzane sukcesywnie do eksploatacji nowoczesne pociągi tramwajowe typu NGT6 mogą być kierowane do obsługi linii, których trasy przebiegają przez odcinki sieci o parametrach umożliwiających przejazd tego typu taboru. Docelowo pociągi tramwajowe typu NGT6 przeznaczone są przede wszystkim do obsługi linii Krakowskiego Szybkiego Tramwaju (KST), a w dalszej kolejności pozostałych linii.

Ilość pociągów typu NGT6 jaką aktualnie dysponuje Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie umożliwia obsługę w pełnym zakresie linii tramwajowych nr: 6, 8, 12, 24, których trasy częściowo pokrywają się z trasą linii KST oraz dodatkowo w ograniczonym zakresie obsługę linii nr: 2, 3, 13, 34. Powyższa dodatkowa obsługa realizowana jest głównie w soboty i niedziele z uwagi na fakt, iż wówczas wykonywana jest mniejsza praca przewozowa umożliwiającą wykorzystanie zwolnionego z obsługi innych linii taboru NGT6. Przykładowo linia nr 3 kursująca do Bieżanowa Nowego w dni robocze obsługiwana jest w 25% taborom NGT6, natomiast w soboty i niedziele już w 90%.

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie planuje pod koniec I kwartału br. dalsze wprowadzenie następnych zakupionych pociągów NGT6 do eksploatacji ww. linii, w tym również linii nr 3 oraz 13 kursujących do Bieżanowa Nowego.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Jagurowski