



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1307.2016

Kraków,

23 LUT. 2016

Pan
Dominik Jaśkowiec
Rady Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie przejścia dla pieszych łączącego osiedla w rejonie ulic: Kantora, Ślicznej i Ostatniej z przystankiem tramwajowym „Białucha”, złożoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 5 lutego 2016 r., uprzejmie informuję.

Prace budowlane we wskazanym w interpelacji rejonie wykonywane są w oparciu o ostateczną decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nr BGN.6740.1.18.2013 z dnia 14 lutego 2015 r. Zakres zadania obejmuje budowę ul. Ostatniej, jako drogi gminnej klasy D od hm 0+00 do hm 3+98,27 od skrzyżowania z ul. Kantora, budowę pasa wyłączenia z ul. Mogilskiej o dł. 66 m (w tym budowę zatoki autobusowej o dł. 20 m), budowę oraz przebudowę chodników wzdłuż projektowanej ulicy, przebudowę zjazdu publicznego, budowę przejazdu kolejowego na bocznicy kolejowej, budowę i przebudowę kanalizacji opadowej, budowę oświetlenia ulicznego, przebudowę gazociągu niskiego ciśnienia, przebudowę kabli SN i nn, przebudowę kanalizacji teletechnicznej, przebudowę odwodnienia preizolowanej sieci ciepłej.

Po przeanalizowaniu dokumentacji projektowej, zakresu oraz harmonogramu robót brak jest możliwości urządzenia tymczasowego ciągu pieszego na obszarze objętym powyższą inwestycją.

Utrzymanie komunikacji pieszej pomiędzy istniejącą częścią ul. Ostatniej a przystankiem tramwajowym „Białucha” wzdłuż nasypu kolejowego wiązałoby się z koniecznością uzyskania prawa do terenu kolejowego oraz dokonania stosownych uzgodnień. Wykorzystanie istniejących chodników jest natomiast ograniczone ze względu na konieczność wybudowania tymczasowego ciągu pieszego po terenie prywatnym, do czego również niezbędne byłoby uzyskanie prawa do terenu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski