



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1322.2016

Kraków,

08 MAR. 2016

**Pan
Bolesław Kosior
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie planowanych zmian w organizacji ruchu na ul. Lipowej, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 17 lutego 2016 r., uprzejmie informuję:

Pismem znak ZIKIT/S/97324/13/TZ/D-112/79872 z dnia 4 grudnia 2013 r. zatwierdzono projekt stałej organizacji ruchu obejmujący ulice: Wielicka, Powstańców Śląskich, Powstańców Wielkopolskich, Plac Przystanek, Za Torem, Dąbrowskiego, Lipowa, Przemysłowa w Krakowie w ramach inwestycji pn. *Budowa łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki* (ww. pismo w załączeniu).

W ramach przedmiotowej inwestycji w rejonie przystanku osobowego Zabłocie została zaprojektowana droga łącząca ul. Zabłocie z ul. Lipową i ul. Przemysłową. Na skrzyżowaniu tych ulic w celu uspokojenia ruchu oraz zapewnienia bezpieczeństwa dla wszystkich jego uczestników zaprojektowane zostało także rondo.

W sprawie realizacji Lokalnego Programu Rewitalizacji Zabłocia, uprzejmie informuję, iż program ten został opracowany na zlecenie Urzędu Miasta Krakowa w grudniu 2008 r. w oparciu o Małopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2007 – 2013 i w ścisłej relacji z uchwalonym w 2006 r. miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obszaru Zabłocia. W trakcie przygotowania programu przeprowadzony został nabór projektów dla obszaru objętego Lokalnym Programem Rewitalizacji Zabłocia. Do ówczesnego Wydziału Strategii i Rozwoju Miasta UMK Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie zgłosił projekt pn. *Przebudowa istniejącej ulicy Lipowej: jezdni, chodników, zatok postojowych – Budowa nowych odcinków ulicy do połączenia ul. Lipowej z ul. Dekerta i ul. Kącik – Modernizacja jednego tunelu (przejścia podziemnego) oraz budowa dwóch obiektów inżynierskich na przekroczenie linii kolejowych – Przekładka sieci – Rekonstrukcja istniejącej i nasadzenia nowej zieleni (lipy) – Budowa obiektów małej architektury, ławki, murki, ogrodzenia*, którego realizacja została zaplanowana na lata 2008 – 2012. W tym okresie kolejne uchwały budżetowe nie uwzględniały jednak środków finansowych przeznaczonych na zrealizowanie tego projektu.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat+załącznik
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Wydział Rozwoju Miasta
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa