



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1386.2016

Kraków,

15 MAR 2016

**Pan  
Krzysztof Durek  
Radny Miasta Krakowa**

*Przebieg komunikacji Powie Radny!*

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie korekty przebiegu linii autobusowej nr 127, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 2 marca 2016 r., uprzejmie informuję:

Podczas kolejnego etapu budowy łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki na ciągu ulic Nowohucka – Powstańców Wielkopolskich (od skrzyżowania z ulicą Stoczniowców do sygnalizacji świetlnej na wysokości pętli „Powstańców Wielkopolskich”) wyznaczony zostanie buspas, co przyczyni się do usprawnienia przejazdów pojazdów komunikacji zbiorowej. Wyznaczenie buspasa na tym odcinku nie powinno wpływać negatywnie na czas przejazdu pomiędzy przystankiem „Kuklińskiego” a pętlą „Powstańców Wielkopolskich”, jak również warunki przejazdu nie powinny ulec pogorszeniu ze względu na odbywającą się budowę. Stworzony buspas wydzieli dla pojazdów komunikacji miejskiej w Krakowie bezkolizyjny wyjazd z zatoki na przystanku „Kuklińskiego” na ulicę Powstańców Wielkopolskich oraz ułatwi włączanie się w jadące z estakady potoki pojazdów.

Przejazd pojazdów komunikacji miejskiej w Krakowie ulicami Kielkowskiego czy Romanowicza nie jest możliwy ze względu na niewystarczające parametry ulic, tj. szerokość na której mijać mogłyby się dwa autobusy, szczególnie w przypadku parkowania wielu samochodów na chodnikach, co ma miejsce na przedmiotowych ulicach. Ponadto kierowanie linii nr 127 taką trasą zwiększa czas dojazdu do pętli „Powstańców Wielkopolskich” a linia ta pełni charakter dowozowy właśnie do końcówki tej trasy. Podkreślić należy, iż na proponowanej przez Pana Radnego trasie prowadzonej przez Zabłocie nie ma przystanków, na których pasażerowie mogliby się przesiąść, nie ma też miejsc, w których można by było wyznaczyć takie przystanki.

Zaznaczam ponadto, iż zarówno Samorządowe Przedszkole nr 91 „Promyczek”, jak i Muzeum Sztuki Współczesnej „MOCAK” i Oddział Muzeum Historycznego Miasta Krakowa – Fabryka Emalia Oskara Schindlera, są dobrze skomunikowane. W przypadku przedszkola odległość od przystanku linii tramwajowych nr 9, 20 i 50 „Klimeckiego” wynosi około 300 m, a w przypadku budynków muzealnych przy ulicy Lipowej dojeżdżenie od przystanku linii tramwajowych nr 3, 19 i 24 „Plac Bohaterów Getta” wynosi około 450 m oraz około 500 m do przystanku tramwajowego „Zabłocie” dla linii nr 9, 20 i 50. Dodatkowo w odległości 200 m od obu muzeów po budowie łącznicy kolejowej znajdować się będzie

przystanek kolejowy Kraków Zabłocie, który także będzie oferował możliwość dojazdu turystów zwiedzających obiekty na Zabłociu bezpośrednio w krótkim czasie do Dworca Głównego.

W związku z powyższym nie jest rozważane wprowadzenie proponowanej korekty przebiegu linii autobusowej nr 127.

z wyrazami szanowania

z up. PREZYDENTA MIASTA  
*Andrzej Kulig*  
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa