



PREZYDENT MIASTA KRAKÓWA

OR-05.0057-1574/XXXVIII/08

Kraków, 11. KWL 2008

Pan
Bogusław Kośmider
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie przystanków tramwajowych na ul. Starowiśniej, zgłoszoną do protokołu na XXXVIII Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 26 marca 2008 r., a przekazaną do Urzędu Miasta Krakowa w dniu 2 kwietnia br., uprzejmie informuję:

Peron przystanku tramwajowego na ul. Starowiśniej przed skrzyżowaniem z ul. Dietla (kierunek od strony Rynku Głównego) stanowi wysepka o długości 35 m. Ze względu na uwarunkowania techniczne (z jednej strony przejście dla pieszych, z drugiej wbudowane w jezdnię rozjazdy) wysepka nie może zostać wydłużona, a tym samym nie można na niej ustanowić podwójnego tramwajowego przystanku.

Przystanki tramwajowe usytuowane na ul. Dietla przy skrzyżowaniu z ul. Starowiśnią są przystankami podwójnymi, co oznacza, że na przystanku mogą zatrzymywać się równocześnie dwa pociągi tramwajowe i wymiana pasażerów może odbywać się w dwóch tramwajach jednocześnie. Wyjątek stanowi sytuacja, gdy do przystanku podjeżdżają dwa pociągi, których łączna długość przekracza długość peronów przystankowych.

Informuję uprzejmie, że Zarząd Dróg i Transportu w Krakowie ogłosił przetarg na przebudowę węzła rozjazdów na skrzyżowaniu ulic Dietla – Starowiślna wraz z przebudową układu drogowego. Przy realizacji tego zadania zostaną wprowadzone, w miarę istniejących możliwości, rozwiązania jak najbardziej dogodne dla pasażerów.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Tadeusz Trzmiel
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg i Transportu
2. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A.
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a