



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1142.2015

Kraków,

14 GRU. 2015

**Pani  
Małgorzata Jantos  
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie połączenia komunikacją miejską ulic Brodowicza i Olszyny z Halą Targową, złożoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 2 grudnia 2015 r., uprzejmie informuję, że połączenie ul. Olszyny z Halą Targową obsługuje autobus linii nr 184, kursujący co 12 minut w godzinach szczytów przewozowych, a poza godzinami szczytów i w dni wolne co 24 minuty.

Przystanek „Brodowicza” funkcjonujący jako jednokierunkowy w stronę ronda Mogilskiego nie ma bezpośredniego połączenia z Halą Targową. Jednak z uwagi na to, że obszar obsługiwany przez przystanek „Brodowicza” znajduje się w pobliżu ronda Mogilskiego, istnieje możliwość dojazdu do Hali Targowej nie tylko autobusem linii nr 184, ale również tramwajem linii nr 19, który kursuje co 20 minut w godzinach szczytów oraz w dni wolne.

Rejon ul. Brodowicza i Olszyny posiada zatem połączenie bezpośrednie z Halą Targową, a więc nie ma konieczności tworzenia dodatkowej linii w tej relacji. Środki finansowe, jakie aktualnie są przeznaczane na funkcjonowanie komunikacji miejskiej w Krakowie nie pozwalają na takie ukształtowanie linii, aby zaspokoić wszelkie preferencje użytkowników.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

*Jacek Majchrowski*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa