



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-1607/XXXIX/08

Kraków, 28. KWI. 2008

**Pan  
Józef Pilch  
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie wykonania dojść do klatek schodowych i chodników w rejonie os. Piastów 30, zgłoszoną na XXXIX Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 9 kwietnia 2008 r., uprzejmie informuję:

Zarząd Budynków Komunalnych ocenia stan techniczny dojść do budynku os. Piastów 30 jako dość dobry. Z uwagi na bardzo duże potrzeby w zakresie poprawy infrastruktury osiedlowej jednostka ta nie jest w stanie realizować wszystkich zgłaszanych wniosków w tym zakresie. Poprawa stanu technicznego chodników może następować sukcesywnie, w miarę posiadanych możliwości finansowych. Przeznaczenie środków na remont chodnika (dojść do klatek bloku nr 30) wymagałoby rezygnacji z innych pilnych zadań statutowych. W związku z powyższym ZBK w 2008 r. nie przewiduje wykonania remontu dojść do klatek budynku os. Piastów 30.

Ulica Popielidów posiada chodniki po obu stronach ulicy oddzielone pasem zieleni oraz oznakowane przejścia dla pieszych, co pozwala na bezpieczną komunikację pieszą mieszkańców.

Chodnik wzdłuż ulicy Popielidów przy bloku nr 30 został wyremontowany ze środków Rady Dzielnicy XV w okresie, kiedy powyższa ulica znajdowała się w zarządzie Krakowskiego Zarządu Dróg. Po przejęciu ul. Popielidów w zarząd, Krakowski Zarząd Komunalny wspólnie z przedstawicielami Dzielnicy XV, Krakowskiego Zarządu Dróg oraz wykonawcy prac - firmy „Sawa” przeprowadził w dniu 16 kwietnia 2007 r. wizję w terenie, na podstawie której wykonawca prac wykonał obniżenie obrzeży chodnika oraz w celu lepszego odprowadzenia wód deszczowych zniwelował przyległy teren. Stan techniczny chodnika nie wzbudza zastrzeżeń i nie wymaga naprawy.

Informuję uprzejmie, że spotkanie w dniu 24 maja 2007 r., o którym wspomina Pan Radny, dotyczyło ustalenia ostatecznego zakresu prac remontowych dróg i chodników dla zadania powierzonego Dzielnicy XV. W trakcie spotkania zostały podjęte ustalenia dotyczące wykonania następujących prac:

- remontu chodnika ul. Perkuna,
- kontynuacji remontu chodnika na wysokości ogródka jordanowskiego w kierunku Szkoły Salezjanów,
- remontu chodnika od Szkoły Salezjanów wzdłuż bloku nr 29.

Powyższe spotkanie nie dotyczyło zakresu usterek chodnika i remontu dojść do klatek przy bloku nr 30, a notatka służbowa, na którą powołuje się Pan Radny w interpelacji, nie została podpisana przez uczestników spotkania. Spotkanie w sprawie stanu chodnika przy ul. Popielidów odbyło się w dniu 16 kwietnia 2007 r., a zakres usterek do usunięcia ustalony na tym spotkaniu został wykonany.

Zgodnie z wymogami określonymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181), ze względu na ostry łuk poziomy drogi na wysokości bloku nr 30 oraz zbyt małą odległość od skrzyżowania z ul. Kruszwicką, nie jest możliwy montaż progów zwalniających na ulicy Popielidów.

Oznakowanie „strefa zamieszkania”, wprowadzające pierwszeństwo ruchu pieszych, stosuje się na osiedlach „zamkniętych” o niewielkim natężeniu ruchu samochodowego. Ponadto wprowadzenie takiej strefy na ww. odcinku, ze względu na ograniczone możliwości wyznaczenia miejsc parkingowych dla pojazdów, będzie stanowiło dodatkowe utrudnienie dla mieszkańców. Zgodnie bowiem z art. 49 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity: Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) w strefach zamieszkania parkowanie dozwolone jest tylko w miejscach wyznaczonych, a postój pojazdów poza takimi miejscami jest traktowany jako naruszenie przepisów ww. ustawy i stanowi podstawę do ukarania właściciela pojazdu mandatem.

Dodatkowo ulica Popielidów jest drogą publiczną (dostępną dla wszystkich użytkowników), a zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) nie stosuje się oznakowania na zasadzie uprzywilejowania wybranej grupy korzystających z dróg. Z tego względu ustawienie proponowanego oznakowania z tabliczkami „wyłącznie dla mieszkańców bloku 30” (dotyczy D-18 – parking) lub „nie dotyczy mieszkańców bloku nr 30” (dotyczy B-36 – zakaz zatrzymywania się) nie znajduje uzasadnienia.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Krakowski Zarząd Komunalny
3. Zarząd Budynków Komunalnych
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. A/a