



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

29. 04. 2008

OR-05.0057-1601/XXXIX/08

Kraków,

Pan
Bolesław Kosior
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie transportu wagonu tramwajowego, zgłoszoną na XXXIX Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 9 kwietnia 2008 r., uprzejmie informuję:

Ad 1

Opisane poniżej działania, związane z koniecznością zapewnienia właściwego funkcjonowania komunikacji miejskiej w Krakowie, należą do zakresu zadań spółki, jaką jest Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A., a decyzje w tym zakresie podejmuje jej Zarząd, zgodnie z posiadanymi kompetencjami określonymi przez ustawę z dnia 15 września 2000 r. Kodeks spółek handlowych (Dz. U. Nr 94, poz. 1037 z późn. zm.) oraz statut spółki.

Prezydent Miasta Krakowa nie posiada uprawnień do dokonywania kontroli dokumentów związanych z tego rodzaju transportami.

Ad 2 i 3

Trzy wagony „Bombardier” montowane w MPK S.A. w Krakowie na zamówienie Zakładu Komunikacji Miejskiej w Gdańsku zostały dostarczone w grudniu 2007 r. Natomiast przewóz wagonu tramwajowego typu NGT6 do Gdańska związany był z planowanym remontem ronda Grzegórzeckiego. Zamknięcie przejazdu przez to rondo spowodowało konieczność skierowania w tym czasie na trasę linii kursującej do ronda odpowiedniej liczby dwukierunkowych wagonów. MPK S.A. w Krakowie, aby zapewnić właściwe funkcjonowanie komunikacji miejskiej na czas trwania ww. remontu, podjęło działania w celu wypożyczenia dodatkowego pojazdu dwukierunkowego. W związku z tym zawarta została z Zakładem Komunikacji Miejskiej w Gdańsku, posiadającym właśnie taki typ pojazdu, umowa wzajemnego użyczenia. W zamian za „Bombardiera” ZKM w Gdańsku zobowiązała się użyczyć MPK S.A. w Krakowie dwukierunkowego N8 (tzw. „Dortmunda”). Koszty transportu zostały w pełnej wysokości poniesione przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie i wyniosły 22 000 zł netto za transport w jedną stronę.

Ad 4, 5, 6

Przy przejeździe tego typu pojazdu warunkiem jest uprzednie uzyskanie zezwolenia wydanego przez starostę lub Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad albo

upoważnioną przez niego jednostkę państwową lub samorządową, po uzgodnieniu trasy przejazdu z właściwymi zarządcami dróg (na podstawie art. 64 ust. 1 i 2 pkt 3 oraz ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – tekst jednolity z 2005 r. Dz. U. Nr 108, poz. 908 z późn. zm. oraz § 4 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2004 r. w sprawie szczegółowych warunków i trybu wydawania zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych – Dz. U. Nr 267, poz. 2660). W zezwoleniu określone są warunki przewozu, a w szczególności to, czy przejazd pojazdu nienormatywnego wymaga pilota policyjnego. W takim przypadku wnioskodawca winien poinformować policję o planowanym przejeździe i złożyć dokumenty w celu podjęcia przez policję czynności mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

W celu przewiezienia wagonu tramwajowego typu NGT6 z Krakowa do Gdańska oraz wagonu tramwajowego typu N8 z Gdańska do Krakowa, Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie dokonało wyboru oferty firmy Panas Transport, z którą zawarło odpowiednią umowę, na mocy której firma ta była zobowiązana do dokonania przewozu wagonu.

Za niezgodne z obowiązującym prawem działania firmy przewozowej nie odpowiada MPK ani tym bardziej Prezydent Miasta. Kontrola Inspekcji Transportu Drogowego objęła przewoźnika, a nie towar, który przewoził czy właściciela towaru. Nie ma zatem powodu do wyciągania wobec kogokolwiek konsekwencji.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A.
3. Komenda Miejska Policji
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. A/a