



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1434.2016

Kraków, 29 MAR. 2016

Pan
Bogusław Kośmider
Przewodniczący
Rady Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie Trasy Łagiewnickiej, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 16 marca 2016 r., uprzejmie informuję:

Miasto Kraków podejmuje szereg działań ukierunkowanych na rozbudowę istniejącego układu drogowego oraz komunikacyjnego, w tym m.in. budowę nowych odcinków dróg i linii tramwajowych.

Przedmiotowe inwestycje realizowane są zgodnie z Wieloletnim Planem Finansowo – Inwestycyjnym Miasta Krakowa na lata 2010-2019 przyjętym uchwałą nr XCI/1211/10 Rady Miasta Krakowa z dnia 3 lutego 2010 r. (z późn. zm.), oraz zgodnie z zapisami uchwały nr LXX/1013/13 Rady Miasta Krakowa z dnia 27 marca 2013 r. w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa (z późn. zm.).

Zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami nowego układu drogowego, zawartymi w opracowanym w 2010 r. Katalogu Inwestycji Strategicznych Układu Transportowego Miasta Krakowa, Trasa Łagiewnicka jest jednym z elementów tzw. III Obwodnicy Miasta Krakowa, której główną funkcją w układzie komunikacyjnym miasta ma być przejęcie możliwie dużej części ruchu międzydzielnicowego przy zapewnieniu najsprawniejszego jego rozrządu (aorta układu drogowego Krakowa).

Brakujące elementy składowe III obwodnicy Krakowa – Trasy Łagiewnicka, Pychowicka i Zwierzyniecka, przewidziane są w przyjętej uchwałą nr CXII/1700/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 9 lipca 2014 r. zmianie Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa. Kierunki i zasady rozwoju systemów transportu wskazują na utrzymanie dotychczasowych założeń konstrukcji docelowego układu sieci ulic, czyli tzw. modelu obwodnicowego, w którym ulice tworzące III obwodnicę będą docelowo posiadać parametry klasy GP (droga główna ruchu przyspieszonego). Przy czym obowiązujące plany nie wskazują konkretnych rozwiązań dotyczących szerokości jezdni, przekrojów drogowych, ukształtowania skrzyżowań (węzłów) itp., ponieważ nie jest to przedmiotem ustaleń planu.

Zaznaczyć należy, że budowa Trasy Łagiewnickiej, jako jednego z elementów III obwodnicy, jest zadaniem zaawansowanym w realizacji, które oprócz opracowanej koncepcji posiada wydane decyzje administracyjne (w tym decyzję o ustaleniu lokalizacji drogi, ostateczną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia). Dokonano również w dużej części stosownych wykupów nieruchomości, w tym także wypłat odszkodowań.

W celu dalszej realizacji zadania Rada Miasta Krakowa w dniu 17 lutego br. uchwałą nr XXXVII/625/16 powołała jednoosobową spółkę Trasa Łagiewnicka spółka akcyjna.

Projekt budowy Trasy Łagiewnickiej stanowi jedną z kluczowych inwestycji transportowych przewidzianych do realizacji przez Gminę Miejską Kraków w perspektywie najbliższych kilku lat. Jego zakres rzeczowy obejmuje budowę ulicy głównej przyspieszonej

o długości ok. 3,7 km od ul. Grota Roweckiego do skrzyżowania ulic: Witosa, Halszki, Beskidzkiej wraz z linią tramwajową GP 2×3+T (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu wraz z linią tramwajową) na odcinku od pętli przy ul. Witosa do ul. Zakopiańskiej o długości ok. 1,7 km.

Realizacja inwestycji umożliwi usprawnienie komunikacji w Krakowie, przekładające się m.in. na oszczędności z tytułu skrócenia czasu przejazdów samochodów osobowych, dostawczych, ciężarowych i autobusów, zmniejszenia kosztów eksploatacji samochodów, zmniejszenia kosztów wynikających z emisji toksycznych spalin, ograniczenie ilości wypadków drogowych.

Odnosząc się do zarzutów dotyczących braku wiedzy społeczności lokalnej na temat zakresu zamierzenia inwestycyjnego dotyczącego budowy Trasy Łagiewnickiej należy wskazać, że w 2010 roku opracowany został ogólnodostępny Katalog Inwestycji Strategicznych Układu Transportowego Miasta Krakowa. Katalog ten został opracowany m.in. w celu umożliwienia mieszkańcom bliższego zapoznania się z zamierzeniami inwestycyjnymi dotyczącymi rozbudowy i racjonalizacji systemu transportowego Krakowa. Katalog Inwestycji Strategicznych dostępny jest na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Miasta Krakowa w zakładce: „Rozwój Miasta → Plany Inwestycyjne Gminy Miejskiej Kraków → Opracowania Graficzne” (http://bip.krakow.pl/?dok_id=44176).

W sprawie zarzutów dotyczących parametrów układu drogowego Trasy Łagiewnickiej należy wskazać, że szczegółowe opracowanie, w tym parametry układu drogowego Trasy Łagiewnickiej, zawierać będzie projekt budowlany, stąd też koncepcja Trasy Łagiewnickiej **nie jest rozwiązaniem ostatecznym**. Rada Miasta Krakowa w dniu 17 lutego br. podjęła również uchwałę nr XXXVII/626/16 w sprawie ustalenia kierunków działań dla Prezydenta Miasta Krakowa dotyczących parametrów i wykonania Tras Łagiewnickiej, Pychowickiej oraz Zwierzynieckiej zawierającą m.in. wnioski dotyczące ograniczenia parametrów technicznych inwestycji związanych z budową ww. Tras. W związku z powyższym, złożone wnioski i uwagi będą przedmiotem dalszej analizy oraz oceny możliwości ich uwzględnienia w docelowym rozwiązaniu przez Inwestora przedmiotowego zadania, tj. spółkę Trasa Łagiewnicka SA powołanego ww. uchwałą nr XXXVII/625/16 Rady Miasta Krakowa.

Odnosząc się do zarzutów dotyczących braku zabezpieczenia finansowego realizacji Tras Zwierzynieckiej i Pychowickiej stanowiących elementy składowe III obwodnicy Krakowa informuję uprzejmie, że obecnie nie występuje ryzyko związane z brakiem zabezpieczenia finansowego na realizację inwestycji strategicznej w zakresie budowy Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej od zakresu przebudowy Ronda Ofiar Katynia do Trasy Łagiewnickiej. Środki finansowe na powyższy cel zostały zabezpieczone, jako środki własne Miasta w latach 2021-2030, zgodnie z Wieloletnią Prognozą Finansową Miasta Krakowa przyjętą uchwałą Rady Miasta Krakowa nr XXXIV/550/15 z dnia 16 grudnia 2015 r. W przypadku pozyskania przez Gminę Miejską Kraków dofinansowania na realizację inwestycji, wkład własny zabezpieczony w latach 2021-2030, zostanie proporcjonalnie pomniejszony.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Tadeusz Trzmiel
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa