



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1417.2016

Kraków,

29 MAR 2016

**Pani
Anna Szybist
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie rowerów miejskich, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 16 marca 2016 r., uprzejmie informuję:

Komisja przetargowa Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie prowadzi aktualnie prace nad wprowadzeniem najnowocześniejszego systemu roweru miejskiego typu 4G (czwartej generacji). Niniejszy model wprowadzony zostanie na zasadzie koncesji na usługi. Rozwiązanie to nie tylko sprawi, że rower będzie wygodniejszy dla użytkowników, ale również wymusi większe zaangażowanie przedsiębiorcy obsługującego system w jego prawidłowe funkcjonowanie. Od częstotliwości wypożyczenia rowerów, zostanie bowiem uzależnione wynagrodzenie wykonawcy.

Do dnia 30 marca 2016 r. wysłane zostaną zaproszenia do składania ofert do pięciu potencjalnych oferentów zainteresowanych uzyskaniem koncesji i zakończy się procedura postępowania o zawarcie umowy koncesji, w ramach której prowadzone były skomplikowane i długotrwałe działania (m.in. dialog techniczny, analiza ekonomiczna, dwie tury negocjacji z kandydatami). W połowie kwietnia ZIKiT powinien otrzymać ofertę i wówczas możliwe będzie precyzyjne ustalenie daty uruchomienia systemu i informacja o tempie jego rozwoju.

Celem Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie jest oddanie w ręce użytkowników systemu roweru miejskiego czwartej generacji, stąd najważniejsze jest docelowe rozwiązanie, a nie częściowe czy tymczasowe. W najbliższych dniach zostanie zorganizowane spotkanie potencjalnych oferentów z komisją przetargową, na którym zostanie przedstawiona informacja, czego oczekuje się od przyszłego koncesjonariusza. Nie można podać oczekiwanego harmonogramu rozwoju roweru, czy ramowej polityki cenowej, gdyż naruszyłoby to prawo podmiotów biorących udział w postępowaniu do równego traktowania.

Uprzejmie informuję, iż wciąż trwają prace nad dokumentem zaproszenia do składania ofert i nie wszystkie decyzje już zapadły. Kwestia wyłączenia rowerów podczas Światowych Dni Młodzieży w Krakowie pojawiła się podczas negocjacji i jest obecnie rozważana. System rowerowy według nowego modelu pojawi się w tym roku i będzie dostępny przez 8 lat bez przerwy w czasie zimowym. W związku z powyższym oraz większą elastycznością jaką

będzie miał operator, pozostając właścicielem systemu, Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie zakłada dynamiczny wzrost liczby użytkowników (obecnie ok. 50 tys. użytkowników i ok. 300 tys. wypożyczeń) bez wzrostu kosztów oraz bez inwestowania w zużywający się sprzęt.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Tadeusz Trzmiel
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa