



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1440.2016

Kraków, 29 MAR. 2016

Pan
Aleksander Miszański
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie sygnalizacji świetlnej, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 16 marca 2016 r., uprzejmie informuję:

Na większości skrzyżowań z sygnalizacją świetlną w Krakowie ustawiono programy stałoczasowe, które na okres nocny wyłączano. Jednak w niektórych miejscach miasta, z uwagi na dużą liczbę odnotowanych kolizji i wypadków drogowych, jakie miały miejsce w okresie wyłączania sygnalizacji świetlnej, pozostawiono ją włączoną całą dobę (np. na ul. Opolskiej).

Nadmienić należy, iż w okresie ostatnich lat zmianie uległy tendencje ruchowe pojazdów. W godzinach nocnych nastąpiło zwiększenie się odsetka pojazdów poruszających się ulicami przy jednoczesnych znacznych wahaniami w natężeniu ruchu. Zmienność natężenia ruchu widoczna jest ponadto w zestawieniu odpowiednich danych dotyczących dni roboczych i weekendu (różnice w natężeniu ruchu widoczne są zwłaszcza w piątki).

Uwagi wymaga fakt, iż w okresie nocnym kierowcy poruszają się ze zwiększoną prędkością na ulicach dwujezdniowych, co sprzyja przekraczaniu obowiązujących ograniczeń. Ponadto kierowca jadący z nadmierną prędkością nie jest w stanie odpowiednio wcześniej zareagować na pieszych, jak również na pojazdy wyjeżdżające z wlotów ulic podporządkowanych. Dodatkowo przy wyłączaniu świateł na większych skrzyżowaniach dochodziło nagminnie do nieprzestrzegania znaków ostrzegawczych „ustąp pierwszeństwa przejazdu”.

Mając powyższe na względzie oraz fakt, iż wprowadzane są programy dostosowujące się do ruchu (m.in. minimalizujące straty czasu w godzinach o niskich natężeniach ruchu w stosunku do programów stałoczasowych) sygnalizacja świetlna nie zostanie wyłączona. Zaznaczam także, iż w miejscach, w których kierowcy przekraczają prędkość zwłaszcza w godzinach nocnych, sygnalizacja świetlna stanowi element dyscyplinujący oraz dający szansę na reakcję w momencie pojawienia się pojazdu bądź osoby pieszej, natomiast w miejscach, w których występuje problem określenia pierwszeństwa przejazdu minimalizuje liczbę wypadków.

z up. PREZYDENTA MIASTA


Tadeusz Trzmiel
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa