



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-1389/XXXIV/08

05.03.2008

Kraków,

Pan
Włodzimierz Pietrus
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie przebudowy linii tramwajowych prowadzących w kierunku nowohuckich dzielnic, zgłoszoną na XXXIV Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 13 lutego 2008 r., uprzejmie informuję:

Ad 1.

Zadanie S-2.5 Przebudowa linii tramwajowej na odcinku od Ronda Mogilskiego - Plac Centralny - Centrum Administracyjne Huty - Ujastek - Kocmyrzowska - Wzgórze Krzesławickie wraz z systemem sterowania ruchu.

W dniu 28 grudnia 2007 r. została podpisana umowa na opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę ww. odcinka z przebudową pętli na Wzgórzach Krzesławickich wraz z budową terminala autobusowego. Ponadto wykonawca dokumentacji projektowej w ramach umowy zobowiązany jest uzyskać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dla całego zakresu przebudowy, tj. linii tramwajowej na odcinku ul. Mogilska – plac Centralny im. Ronalda Reagana – Centrum Administracyjne HTS – Ujastek – Kocmyrzowska – Wzgórze Krzesławickie wraz z systemem sterowania oraz ciągu komunikacyjnego (zakres drogowy) do zakresu opracowanej koncepcji ul. Kocmyrzowskiej z wyłączeniem odcinków, gdzie stan nawierzchni nie wymaga przebudowy. Ponadto wykonawca zobowiązany jest dokonać zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych w Wydziale Architektury i Urbanistyki UMK dla ww. zakresu oraz złożyć wniosek o uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę dla przebudowy pętli na Wzgórzach Krzesławickich wraz z budową terminala autobusowego.

Według harmonogramu opracowanie całości dokumentacji planowane jest na lipiec 2008 r., natomiast uzyskanie ostatecznych decyzji administracyjnych na październik 2008 r. W budżecie Miasta Krakowa na 2008 r. zakres rzeczowy dla ww. zadania nie przewiduje rozpoczęcia realizacji inwestycji w roku budżetowym. Według projektu Wieloletniego Planu Inwestycyjnego na lata 2008-2017 realizacja rzeczowa i finansowa inwestycji planowana jest na lata 2009-2012 z uwagi na zakładane pozyskanie środków na ww. inwestycję z funduszy UE. Sama przebudowa wraz z budową terminala planowana jest w latach 2009-2010.

Zadanie S-3.4 Budowa linii tramwajowej „Stella Sawickiego” wraz z przebudową węzła drogowego i urządzeniami chroniącymi środowisko (ekrany akustyczne).

W 2006 r. opracowana została wielowariantowa koncepcja budowy linii tramwajowej wraz z dostosowaniem układu drogowego do przebiegu linii tramwajowej. Zgodnie z wybranym wariantem nowoprojektowana linia tramwajowa przebiegała będzie od ronda Dywizjonu 308 poprzez ul. Stella-Sawickiego, węzeł ulic Stella-Sawickiego – Bora Komorowskiego – Okulickiego – Andersa (przebieg tramwaju bezkolizyjny) i ulicę Wiślicką. Na końcu ulicy Wiślickiej istnieje możliwość połączenia projektowanych torów z torami w ulicy Srebrnych Orłów zarówno w kierunku ronda Piastowskiego jak i w kierunku Mistrzejowic. Dla powyższego zadania inwestycyjnego w dniu 18 stycznia 2008 r. wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. W bieżącym roku planowane jest uzyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi dla przebudowy układu drogowego i budowy linii tramwajowej. Zgodnie z projektem Wieloletniego Planu Inwestycyjnego na lata 2008-2017 realizację zadania planuje się na lata 2015-2017.

Informuję uprzejmie, że wyżej wymienione inwestycje zgodnie z ustaleniami Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa będą stanowiły fragment Krakowskiego Szybkiego Tramwaju, którego bezkolizyjność zagwarantują wydzielone i trwale wygrozdzone torowiska oraz elektroniczny system sterowania udzielający szybkiemu tramwajowi priorytetu w ruchu (pierwszeństwo na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną, samoczynne blokady przejść dla pieszych, a także przejścia tunelowe). Warunkiem uzyskania wysokiej jakości i atrakcyjności systemu jest zastosowanie niskopodłogowego taboru tramwajowego nowej generacji oraz nowoczesnego systemu informacji dla pasażerów. Zakładane parametry funkcjonalne systemu tramwaju szybkiego przedstawiają się następująco: prędkość komunikacyjna – 24 km/h, prędkość maksymalna 70 km/h, zdolność przewozowa - 15 tys. osób/h w jednym kierunku.

Budowa nowych odcinków oraz modernizacja istniejących spowoduje znaczne skrócenie czasu przejazdu i przepustowości tramwajów MPK na ww. odcinkach.

Aktualny etap przygotowania inwestycji nie przewiduje budowy parkingów P+R.

Zadanie S-3.5 Budowa linii tramwajowej Rakowice – Mistrzejowice.

W 2004 r. opracowane zostało studium wykonalności wraz z elementami koncepcji. Według wybranego wariantu linia tramwajowa będzie przebiegała na odcinku od pętli w Rakowicach, wzdłuż ul. Rakowickiej, następnie po przekroczeniu ul. Prandoty trasa kierować się będzie w kierunku zachodnim przechodząc bezkolizyjnie (estakada) nad rzeką Białuchą, torami kolejowymi, następnie wzdłuż ulic Radomskiej, Lublańskiej do ronda Barei, dalej ulicami Dobrego Pasterza, Krzesławicką, Bohomolca do ul. ks. Jancarza.

Zgodnie z założeniami Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa ww. linia tramwajowa będzie stanowiła przedłużenie istniejącej sieci tramwaju klasycznego. Tramwaje będą poruszały się na tej linii ze standardową prędkością komunikacyjną, tj. 16-18 km/h.

Aktualny etap przygotowania inwestycji nie przewiduje budowy parkingów P+R.

Od grudnia 2004 r. dla powyższego zadania prowadzone jest postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Powodem przedłużającego się postępowania i w konsekwencji dotychczasowego braku decyzji lokalizacyjnej jest nieuregulowany stan prawny kilku działek

przewidzianych do zajęcia pod inwestycje. Zgodnie z projektem Wieloletniego Planu Inwestycyjnego na lata 2008-2017 realizacja linii tramwajowej planowana jest na lata 2014-2015.

Ad 2.

Koncepcja przebudowy ulicy Kocmyrzowskiej na odcinku od terenu objętego miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obszaru „Cmentarz Grębałów” do granicy miasta, zgodnie z zaleceniami *Rady Programowej ds. Rozwoju Systemu Transportowego Miasta Krakowa działającej przy Prezydencie Miasta Krakowa* powołanej przeze mnie w dniu 21 marca 20007 r. zarządzeniem Nr 612/2007, zawiera rezerwę terenu dla planowanego przebiegu przedłużenia linii tramwajowej od istniejącej pętli na Wzgórzach Krzesławickich. Zgodnie z ww. zaleceniami linia tramwajowa będzie biegła wzdłuż ulicy Kocmyrzowskiej (po śladzie starej i nieczynnej linii PKP), następnie przed skrzyżowaniem z ulicą Jubileuszową zostanie poprowadzona w kierunku ulicy Morcinka i dalej przez Kantorowice do przystanku kolejowego Zesławice. Budowa linii tramwajowej nie jest przedmiotem opracowania koncepcji powyższej przebudowy.

Czynnikami mogącymi mieć wpływ na przyspieszenie realizacji ww. linii tramwajowej są rachunek ekonomiczny oraz opracowanie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, zwłaszcza dla odcinka, gdzie tramwaj będzie biegł poza ulicą Kocmyrzowską.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Transportu
3. Wydział Skarbu Miasta
4. Wydział Inwestycji
5. Pełnomocnik ds. Ochrony Inwestycji Niejawnych
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. A/a