



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-1386/XXXIV/08

Kraków,

29. LUT 2008

Pan

Włodzimierz Pietrus

Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie ograniczeń tonażowych dla samochodów ciężarowych w centrum Nowej Huty, zgłoszoną na XXXIV Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 13 lutego 2008 r., uprzejmie informuję:

Ad 1.

W celu wyeliminowania przejazdu pojazdów ciężarowych tranzytowych z centrum Nowej Huty, Zarząd Dróg i Transportu w 2003 r. wprowadził oznakowanie tranzytowe omijające m.in. plac Centralny im. Ronalda Reagana oraz al. Andersa. Trasa zalecanego przejazdu tranzytowego zaczyna się na ul. Igołomskiej i przebiega ulicami: Ujastek Mogilski, Ujastek, Łowińskiego, Okulickiego i kończy się na skrzyżowaniu ul. Okulickiego i al. Andersa.

W związku z różnorodnością obiektów handlowo-usługowych znajdujących się na obszarze centrum Nowej Huty (z uwagi na potrzebę ich obsługi) nie jest możliwe całkowite wyeliminowanie na tym terenie ruchu samochodów ciężarowych i dostawczych. Ponadto al. Jana Pawła II (na odcinku od pl. Centralnego im. Ronalda Reagana do ul. Ptaszyckiego) i al. Andersa (na całej długości) zaliczone są do kategorii dróg krajowych, a ich warunki techniczne i użytkowe odpowiadają klasie dróg głównych. Natomiast al. Solidarności zaliczona jest do kategorii dróg powiatowych, o takich samych warunkach technicznych i użytkowych. Większość skrzyżowań na ww. ciągach komunikacyjnych wyposażona jest w sygnalizację świetlną, co w znacznym stopniu przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Powyższe ulice (dwujezdniowe z szerokimi chodnikami i pasem zieleni rozdzielającym jezdnie) dostosowane są technicznie do prowadzenia wszystkich rodzajów ruchu.

Informuję uprzejmie, że na terenie Nowej Huty w istniejącym układzie drogowym na linii wschód – zachód nie ma alternatywnej trasy o podobnych parametrach technicznych, na którą można skierować ruch samochodów ciężarowych w sytuacji ograniczenia ich przejazdu w rejonie placu Centralnego im. Ronalda Reagana.

Ad 2.

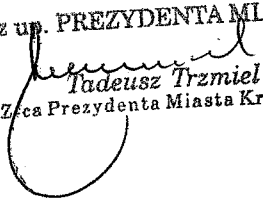
Na terenie miasta Krakowa drogi krajowe i wojewódzkie nie posiadają ograniczenia wjazdu pojazdów o zwiększonym tonażu. Na części dróg powiatowych w celu niedopuszczenia do dalszej degradacji stanu nawierzchni zostały wprowadzone ograniczenia tonażu. Na pozostałym obszarze miasta Krakowa występują ulice, które z racji swojej konstrukcji nie są przystosowane do ruchu ciężkich pojazdów. W związku z tym wprowadzone na nich zostało ograniczenie tonażu w zakresie 2,5 - 10 ton. Ponadto

w obszarze ścisłego centrum ze względu na jego charakter wprowadzono ograniczenie wjazdu pojazdów do 10 ton.

Informuję uprzejmie, że podanie zbiorczej informacji dotyczącej wprowadzonych ograniczeń dla ruchu pojazdów ciężarowych na ulicach miasta Krakowa wymaga znacznego nakładu pracy. Z tego względu wnioskowane dane przekażę Panu Radnemu w terminie późniejszym.

Ad 3.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, tj. art.129 b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity: Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) strażnicy straży miejskich nie są uprawnieni do kontroli kierujących pojazdami, którzy nie stosują się do znaków drogowych B-18, zakazujących ruchu pojazdów, których rzeczywista masa całkowita jest większa od wartości podanej na znaku. Kontroli takiej zgodnie z ww. ustawą może dokonywać Policja, Inspekcja Transportu Drogowego lub zarządca drogi.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Tadeusz Trzmiel
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Transportu
3. Krakowski Zarząd Komunalny
4. Straż Miejska Miasta Krakowa
5. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. A/a