



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1192.2015

Kraków, 07 STY. 2016

**Pan
Jakub Kosek
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie zwiększenia częstotliwości kursowania autobusu linii 144, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 16 grudnia 2015 r., uprzejmie informuję.

Oferta komunikacji miejskiej w Krakowie zawsze dostosowywana jest do potrzeb i oczekiwań mieszkańców przy jednoczesnym uwzględnieniu możliwości finansowych budżetu Miasta Krakowa.

W wyniku przeprowadzonych jesienią 2014 roku przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie badań frekwencji pasażerów uznano, że nie ma uzasadnienia dla zwiększenia liczby kursów linii 144 w okresie międzyszczytowym.

W miejsce zlikwidowanej linii 114 uruchomiony został autobus numer 503, który kursuje do pętli „Górka Narodowa”. Autobus ten cieszy się zdecydowanie większym zainteresowaniem pasażerów, niż linia 114 na odcinku od pętli „Prądnik Biały Zachód” do ul. Mackiewiczza.

Jednocześnie informuję, iż nawet przy zwiększeniu poziomu finansowania komunikacji miejskiej w Krakowie w ramach budżetu Miasta Krakowa na rok 2016, środki finansowe powinny być racjonalnie rozdysponowane przede wszystkim tam, gdzie rzeczywiście występują potrzeby zwiększenia oferty przewozowej. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie podejmie działania w celu przeanalizowania możliwości zwiększenia częstotliwości kursowania linii nr 144.

Nadmieniam, że w 2016 roku w Krakowie odbędą się Światowe Dni Młodzieży, które również wymagać będą radykalnego zwiększenia oferty komunikacji miejskiej w Krakowie.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa