



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1207.2015

Kraków,

20 GRU. 2015

Pan
Aleksander Miszański
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie oznakowania strefy płatnego parkowania w Krakowie, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 16 grudnia 2015 r., uprzejmie informuję.

Krakowska strefa płatnego parkowania regulowana jest postanowieniami uchwały nr XXI/229/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w *sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat (z późn. zm.)*. W załączniku nr 1 do uchwały określono obszar charakteryzujący się znacznym deficytem miejsc postojowych, na którym wprowadzono obowiązek odpłatności za postój w miejscach parkingowych. Obszar ten określono graficznie i opisowo.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w *sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz. U. Nr 170, poz. 1393) znak D-44 „strefa parkowania” oznacza wjazd do strefy, w której za postój pojazdu jest pobierana opłata.

Z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) wynika natomiast, że znak D-44 umieszcza się na wszystkich ulicach doprowadzających ruch do obszaru, na którym została ustalona strefa płatnego parkowania. W strefie płatnego parkowania oznaczonej znakiem D-44 miejsca wyznaczone dla postoju pojazdów samochodowych, zgodnie z treścią przedmiotowego rozporządzenia wyznacza się m.in. za pomocą znaków D-18.

Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że wjazd na obszar strefy płatnego parkowania został oznakowany prawidłowo, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Należy również podkreślić, iż ww. rozporządzenie nie nakłada na zarząd dróg publicznych obowiązku odrębnego oznakowania wjazdu do poszczególnych stref i podstref strefy płatnego parkowania. Tym niemniej, wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców, w ramach umowy z dnia 9 lutego 2015 r. nr 79/ZIKiT/2015 na realizację zadania pn. *„Zaprojektowanie oraz uzgodnienie projektów organizacji ruchu na potrzeby*

strefy płatnego parkowania”, Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie zlecił wykonawcy przygotowanie projektów organizacji ruchu uwzględniających m.in. inwentaryzację istniejących i uzupełnienie tablic strefowych informujących o zmianie podstrefy podczas przekraczania obszarów danej podstrefy płatnego parkowania, a także wprowadzenie stosownego oznakowania w nowych strefach i podstrefach strefy płatnego parkowania.

Wprowadzenie oznakowania pionowego informującego o przekraczaniu granicy strefy i podstrefy płatnego parkowania jest obecnie sukcesywnie realizowane w terenie.

Z UP. PREZYDENTA MIASTA

Elżbieta Koterba
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa