



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-1270/XXXII/08

Kraków, 18. 01. 2008

**Pani
Marta Suter
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie przekształcenia linii autobusowych miejskich w aglomeracyjne, zgłoszoną na XXXII Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 9 stycznia 2008 r., uprzejmie informuję:

Podstawę prawną dla dokonania przekształceń w linii aglomeracyjne niektórych linii autobusowych, które przed dniem 1 stycznia br. funkcjonowały jako linie miejskie, a także wprowadzenia jednoznacznie określonych opłat za przejazdy w obszarze strefy miejskiej oraz w dwóch strefach biletowych stanowią ustalenia przyjętej przez Radę Miasta Krakowa uchwały Nr XXX/375/07 z dnia 5 grudnia 2007 r. w sprawie *ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej w Krakowie realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego*. Zgodnie z zapisami § 2 tej uchwały granica administracyjna Gminy Miejskiej Kraków stanowi granicę stref biletowych miejskiej i podmiejskiej. Wysokość obowiązującej opłaty za przejazd zależy jest od tego, w obrębie jakiej strefy biletowej przemieszcza się pasażer, a nie od miejsca jego zamieszkania. Uzależnienie ceny biletu od miejsca zamieszkania pasażera byłoby niezgodne z tymi przepisami.

Informuję uprzejmie, iż zgodnie z zapisem § 3 ust. 2 ww. uchwały wszystkie linie autobusowe, których trasy przekraczają określoną granicę stref biletowych są liniami aglomeracyjnymi. W wyniku takiego ustalenia 9 linii autobusowych, które przed dniem 1 stycznia br. funkcjonowały jako linie miejskie przekształcono w linie aglomeracyjne, których sposób oznaczenia określony został w § 3 ust. 2 uchwały. Są to linie o numerach: 101 (przekształcona w 214), 104 (204), 147 (246), 150 (240), 175 (205), 192 (292 – w odniesieniu do części przejazdów do Portu Lotniczego, linia o numerze 192 funkcjonuje nadal w strefie miejskiej na trasie Chełm – Krakowska Szkoła Wyższa), 198 (224), 415 (287) oraz linia 602 przekształcona w 902 (aglomeracyjna nocna).

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. **Biuletyn Informacji Publicznej**
5. A/a