



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
OR-05.0057-1277/XXXII/08

Kraków, 28. STY. 2008

Pani

Agata Tatara

Radna Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie zakłócania ruchu przez busy zatrzymujące się na przystanku przy ulicach Westerplatte – Starowiślniej, zgłoszoną na XXXII Sesji Rady Miasta Krakowa z dnia 9 stycznia 2008 r., uprzejmie informuję:

Ze względu na charakter i specyfikę Krakowa właściwym kierunkiem działania w dziedzinie transportu miejskiego jest podejmowanie rozwiązań zmierzających do ograniczania ruchu pojazdów w centrum. Generalnie wewnątrz drugiej obwodnicy powinno być sukcesywnie uwalniane od ruchu tranzytowego. Podstawowym środkiem transportu zbiorowego w tym obszarze powinna być komunikacja miejska, a w szczególności tramwaj.

Odpowiadając na szczegółowe pytania Pani Radnej, uprzejmie informuję:

Ad 1.

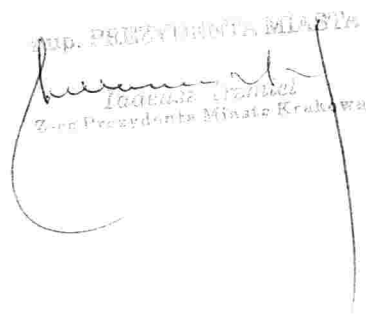
Na terenie Krakowa są dworce autobusowe, z których przewoźnicy mogą korzystać. Np. Regionalny Dworzec Autobusowy przy ul. Bosackiej, dworzec autobusowy przy ul. Medveckiego, terminal autobusowy na os. Krowodrza Górka. Dla przykładu trasa linii przewoźnika jadącego od strony Wieliczki może na terenie Krakowa przebiegać ulicami: Wielicką, Kamieńskiego, Konopnickiej, Dietla, Powstania Warszawskiego, Mogilską, Jana Pawła II do dworca w Czyżynach przy ul. Medveckiego. Taka trasa przebiega przez centrum (od przystanków na ul. Dietla dojście piesze do Starego Miasta wynosi zaledwie kilkaset metrów) i duże węzły przesiadkowe.

Przy planowaniu nowych dworców również uwzględnia się potrzeby prywatnej komunikacji autobusowej. Aktualnie np. kończy się proces wykupu przez Gminę Miejską Kraków działek na potrzeby budowy terminalu autobusowego przy estakadzie nad ul.

Wielicką. Jeśli zostanie ogłoszony przetarg na budowę tego dworca to przewoźnicy będą mogli również wziąć w nim udział a następnie w zamian za poniesione koszty korzystać ze zrealizowanej infrastruktury - o takiej możliwości zostali powiadomieni przez Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu na spotkaniu w dniu 10 grudnia 2007 r. w siedzibie tej jednostki.

Ad 2.

W 2007 r. podjęte zostały strategiczne działania w celu uporządkowania funkcjonowania autobusowej komunikacji prywatnej w centrum Krakowa polegające na sukcesywnym wycofywaniu lokalizacji przystanków początkowych/końcowych oraz przystanków przelotowych (a w konsekwencji tras przejazdu) dla ww. komunikacji z wnętrza drugiej obwodnicy. Informacja w tej sprawie została przekazana do Małopolskiego Stowarzyszenia Przewoźników Osobowych (pismo Zarządu Transportu Publicznego z dnia 13 sierpnia 2007 r. znak: ZP/I-486/2007, którego kserokopię przekazuję w załączeniu). Do Krakowa wjeżdżają codziennie autobusy obsługujące ok. 700 linii prywatnych przewoźników, z czego mniej więcej 5% pojawia się na trasie przebiegającej ulicami Westerplatte, Starowiślna. Przedstawiciele MSPO, reprezentujący tę właśnie grupę przewoźników, wzbudzają niepokój wśród pasażerów prezentując w mediach absolutnie nieprawdziwe informacje, że Gmina Miejskiej Kraków dąży do tego, aby prywatni przewoźnicy funkcjonowali jedynie na obrzeżach Krakowa.



Handwritten signature of the Mayor of Kraków, Irena Król, over an official stamp. The stamp reads: "M. P. PREZYDENTA MIASTA", "IGREKSA Kraków", and "Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa".

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik
2. Zarząd Dróg i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a