



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-1313/XXXIII/08

Kraków, 01.01.2008

**Pan
Janusz Chwajol
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie linii tramwajowej Nr 5, zgłoszoną na XXXIII Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 23 stycznia 2008 r. oraz w nawiązaniu do udzielonej w dniu 21 stycznia 2007 r. odpowiedzi na Pana interpelację dotyczącej ww. sprawy (OR-05.0057-1268/XXXII/08), uprzejmie informuję:

Celem organizowanego przez Gminę Miejską Kraków na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 9 ust. 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. *o samorządzie gminnym* (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) systemu lokalnego transportu zbiorowego jest zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty. W budżecie Miasta Krakowa na 2008 rok zostały zabezpieczone środki finansowe umożliwiające świadczenie usług przewozowych komunikacji miejskiej na poziomie zapewniającym, w maksymalnie możliwym stopniu, bezprzesiadkowe dojazdy do najważniejszych (obligatoryjnych) celów podróży. Bezpośrednimi relacjami objęte są w szczególności codzienne przejazdy z miejsc zamieszkania do miejsc pracy i nauki. Zarząd Dróg i Transportu w Krakowie, organizator usług przewozowych, stara się zapewnić jak najwięcej bezprzesiadkowych połączeń także do innych, fakultatywnych celów podróży, w tym m.in. do cmentarzy. Nie jest jednak możliwe aby przejazdy ze wszystkich rejonów miasta do wszystkich dużych cmentarzy położonych na terenie Krakowa mogły odbywać się bezprzesiadkowo.

Liczba bezpośrednich połączeń jakie zapewnia aktualna oferta komunikacyjna z pętli tramwajowo – autobusowej Krowodrza Górka jest porównywalna z liczbą połączeń realizowanych z innych pętli obsługujących duże zespoły mieszkaniowe. Niestety oferta żadnej z tych pętli nie umożliwia bezprzesiadkowych dojazdów do wszystkich dużych cmentarzy krakowskich.

W sprawie stanowiska przedstawionego mieszkańcom przez Pana Juliana Pilszczka, Prezesa Zarządu MPK S.A. w Krakowie, na które powołuje się Pan Radny uprzejmie informuję, że do racjonalnego wydawania środków publicznych przeznaczonych w budżecie Miasta Krakowa na organizowanie lokalnego transportu zbiorowego zobowiązany jest organizator przewozów, którym jest działający w imieniu Miasta Zarząd Dróg i Transportu w Krakowie a nie Spółka Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A., tj. operator świadczący usługi na podstawie zawartej w 2006 r. z Gminą Miejską Kraków umowy na „Świadczenie usług komunikacji miejskiej (...)”. Zgodnie z zapisami tej umowy za każdą wykonaną w ramach przewozów tramwajowych i autobusowych jednostkę pracy przewozowej (pociągokilometr, wozokilometr) wypłacane jest MPK S.A. wynagrodzenie wyliczane w oparciu o obowiązujące w danym roku stawki jednostkowe. Dlatego też ZDiT

corocznie przeprowadza badania napelnień, dokonuje oceny stopnia wykorzystania oferty i w oparciu o jej wyniki koryguje parametry zamówienia dostosowując go do występujących potrzeb.

Jestem przekonany, że standardy obsługi mieszkańców os. Krowodrza Górka będą w coraz większym stopniu zadawalające, szczególnie wzięwszy pod uwagę planowane jeszcze w roku bieżącym wzbogacenie oferty, które ma nastąpić w związku z uruchomieniem I linii Krakowskiego Szybkiego Tramwaju. Szczegółowe informacje w tym względzie otrzymał Pan Radny w poprzedniej odpowiedzi na interpelację dotyczącą tej sprawy (OR-05.0057-1268/XXXII/08).

z up. PREZYDENTA MIASTA

Tadeusz Trzmiel
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a