



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-1118-XXVI 07

Kraków, 26. 11. 2007

Pan
Mirosław Gilarski
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa ul. Winnickiej”, zgłoszoną na XXVI Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 7 listopada 2007 r., uprzejmie informuję:

Ad 1, 2, 3.

Projekt budowlany i wykonawczy przygotowany dla zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa ul. Winnickiej” obejmuje przebudowę ul. Winnickiej na odcinku od działki nr 317 do końca „mostku” na ul. Skotnickiej. Długość zaplanowanego do przebudowy odcinka ulicy wynosi około 1400 m. Przebudowa ulicy ma na celu dostosowanie parametrów technicznych do kategorii ulicy i zapewnienie prowadzenia komunikacji zbiorowej. Przebudowa ulicy prowadzona będzie wyłącznie w istniejącym pasie drogowym obejmując jezdnię o szerokości 6 – 7 m z obustronnymi chodnikami, wjazdy na posesje, ścieżkę rowerową, ciąg pieszo-jezdny oraz przepust w rejonie ul. Królówka. Zostaną zlikwidowane rowy przydrożne i wybudowana kanalizacja opadowa. Również zostaną przebudowane istniejące sieci uzbrojenia technicznego kolidujące z inwestycją, tj. kanalizacja sanitarna, wodociągowa, gazowa, teletechniczna, energetyczna i oświetlenie ulicy.

W dniu 28 września 2007 r. wykonawca projektu budowlanego i wykonawczego przebudowy ul. Winnickiej złożył wniosek o pozwolenie na budowę kanalizacji opadowej wraz z podłączeniami do poszczególnych posesji w zakresie pasa drogowego. Aktualnie Wydział Architektury i Urbanistyki prowadzi postępowanie administracyjne w tej sprawie.

Wniosek o przyjęcie zgłoszenia robót drogowych złożony został w dniu 5 października 2007 r. Wydział Architektury i Urbanistyki nie wniósł w terminie 30 dni w drodze decyzji sprzeciwu, co oznacza, że zgłoszenie to zostało przyjęte.

W dniu 2 października 2007 r. nastąpiło otwarcie ofert w postępowaniu przetargowym ogłoszonym przez Zarząd Dróg i Transportu na wyłonienie wykonawcy prac. Najkorzystniejszą i spełniającą jednocześnie warunki przetargu była oferta firmy „Energopol”. Jednakże z uwagi na brak wystarczających środków finansowych w budżecie Miasta Krakowa nie było możliwe zawarcie umowy z ww. firmą. Na rok 2007 na realizację tego zadania zostały zabezpieczone środki w wysokości 1 000 000 zł, natomiast nie została

