



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.964.2015

Kraków, 14 PAŹ. 2015

Pani
Marta Patena
Radna Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Skośnej i Kobierzyńskiej, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 23 września 2015 r., uprzejmie informuję:

Na podstawie zgromadzonych danych, m.in. o zdarzeniach drogowych oraz natężeniach ruchu, została przeprowadzona analiza służąca do oceny zasadności i kolejności montażu sygnalizacji świetlnej w różnych lokalizacjach na terenie Krakowa, w tym na przedmiotowym skrzyżowaniu. Na podstawie ww. danych wykonano stosowne obliczenia zgodnie z wymogami załącznika nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181). Wykonana analiza zasadności budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Skośnej i Kobierzyńskiej nie wykazała konieczności jej budowy.

Ponadto ewentualny montaż sygnalizacji na tym skrzyżowaniu spowoduje znaczne pogorszenie warunków ruchu dla ulicy Kobierzyńskiej, w tym dla komunikacji zbiorowej (linie nr 106, 166, 178) oraz długie czasy oczekiwania na przejście dla pieszych. Dodatkowym problemem jest mała dostępność terenu, która uniemożliwia montaż sygnalizacji świetlnej bez korekt w geometrii drogi i zwiększenia zajętości terenu (np. wąskie chodniki oddzielone z jednej strony barierkami a z drugiej ogrodzeniem, przejścia na wlotach podporządkowanych z ograniczonymi miejscami do zatrzymania pieszych). Sam koszt budowy sygnalizacji świetlnej w przedmiotowej lokalizacji należy szacować na ok. 300 000 zł; koszt dokonania koniecznej korekty geometrii i zwiększenia zajętości terenu, będzie możliwy do oszacowania dopiero na etapie prac projektowych.

Z uwagi na fakt, że Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie nie dysponuje ogólną kwotą na budowę sygnalizacji świetlnej a montaż tego typu urządzeń ma charakter inwestycyjny, niezbędne jest ujęcie takich zadań w uchwale budżetowej.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie celem uporządkowania ruchu i poprawienia jego bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ul. Skośnej i ul. Kobierzyńskiej skorzystał z rozwiązań będących w jego możliwościach. W kwietniu 2014 r. zamontowano wyspę progi zwalniające znacząco ograniczające prędkość na ul. Kobierzyńskiej w rejonie skrzyżowania. Dodatkowo analizując rozkład ruchu dla sąsiadujących ulic oprócz priorytetu tramwajowego wprowadzono zieloną falę na ciągu ulic Bobrzyńskiego i Grota-Roweckiego. Zachęciło to część kierowców omijających wcześniej ten ciąg sygnalizacji świetlnej przez ul. Kobierzyńską do zmiany tras przejazdu. Niestety powyższe działania nie rozwiązują

w całości problemowego tranzytu, gdyż dla mieszkańców wschodniej części tego rejonu miasta przejazd ulicą Bobrzyńskiego nie jest atrakcyjny. Likwidację tranzytu umożliwi dopiero budowa ulicy 8 Pułku Ułanów.

Jednakże efekt działań jednostki widoczny jest w poniższych statystykach wypadkowości:

- Rok 2012: 9 zdarzeń drogowych
- Rok 2013: 7 zdarzeń drogowych
- Rok 2014: 4 zdarzenia drogowe
- Rok 2015: 0 zdarzeń (dane do czerwca 2015).

Ponadto od czasu zamontowania progów nie zarejestrowano najechania na pieszego w przedmiotowej lokalizacji.

Z uwagi na powyższe, Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie nie przewiduje obecnie montażu sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Kobierzyńskiej z ul. Skośną.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa