



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.947.2015

Kraków,

14 PAŹ. 2015

**Pani**  
**Aleksandra Chrabąszcz**  
**Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie tablic informacyjnych na przystankach komunikacji miejskiej, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 23 września 2015 r., uprzejmie informuję:

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie na bazie zamieszczonych w interpelacji informacji dotyczących nieprawidłowości działania systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej przeprowadził wrywkową kontrolę jego działania, ze szczególnym uwzględnieniem wymienionych przystanków Kabel i Dworcowa. Po przeanalizowaniu kilkudziesięciu odjazdów nie stwierdzono nieprawidłowości mających znaczący wpływ na działaniu ww. systemu, a spostrzeżenia z tej analizy zostały standardowo przekazane producentowi systemu w celu ich sprawdzenia.

Elektroniczne tablice na przystankach w niektórych przypadkach nie podają rzeczywistego, lecz rozkładowy czas odjazdu zapisany na tablicy w formacie godzina i minuta, po numerze linii i nazwie przystanku końcowego (np. 15:30). Taki format prezentacji czasu odjazdu może też wynikać z tego, że część tramwajów nie jest wyposażona w system umożliwiający ich identyfikację przez system, a to z kolei uniemożliwia prezentację pozostałego czasu do przyjazdu pojazdu (np. 2 min.).

Ponadto informuję, że docelowa sprawność systemu DIP, zgodnie z planem, zostanie osiągnięta w roku 2016 po wyposażeniu wszystkich pociągów tramwajowych w moduły przekazujące informacje o ich położeniu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski