



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.998.2015

Kraków,

23. 10. 2015

**Pani
Grażyna Fijałkowska
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie otwarcia ul. Złocieniowej dla ruchu samochodowego oraz budowy ul. Domagały, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 7 października 2015 r., uprzejmie informuję:

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie jako zarządzający ruchem na terenie miasta Krakowa w pierwszym rzędzie dba o bezpieczeństwo w ruchu pieszych i mieszkańców, których posesje znajdują się na danym obszarze. W następnej kolejności zarządzający ruchem wprowadza organizację ruchu pojazdów na drogach ogólnodostępnych (wewnętrznych) i publicznych, zgodnie z przepisami ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.) oraz przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).

Ulica Złocieniowa z uwagi na parametry techniczne (szerokość pasa jezdni w najwęższym miejscu nie przekracza 2 metrów), brak poboczy i chodników oraz faktu, że piesi, tj. niechronieni użytkownicy dróg poruszają się jezdnią, nie może być dopuszczona do ogólnego ruchu pojazdów. Na ulicy tej poruszanie się pojazdów dopuszczone jest jedynie na szerszym odcinku jako dojazd do posesji zlokalizowanych na odcinku od ul. Sucharskiego do wiaduktu kolejowego. Zwrócić należy uwagę także, że pod przejazdem kolejowym występuje znaczne przewężenie drogi (z jednej strony mur przejazdu, a z drugiej bariery oddzielające skarpę i rzeczkę w dole). Dodatkowo na ulicy tej występuje bardzo duży ruch pieszy mieszkańców części osiedla Złocien, którzy odprowadzają swoje dzieci do placówek oświatowych zlokalizowanych w tym rejonie oraz udają się na przystanki komunikacji zbiorowej zlokalizowane w ul. Sucharskiego.

Mając powyższe na względzie wykonujący uprawnienia zarządzającego ruchem, ZIKiT nie znajduje podstaw otwarcia ul. Złocieniowej dla ruchu samochodowego.

Odnosnie problematyki budowy ul. Domagały informuję, że ww. ulica jest zadaniem inwestycyjnym wieloletnim pn. „Rozbudowa ul. Domagały” finansowanym zgodnie z WPF. W 2014 roku wykonano kanał z rur Witros i rur kamionkowych, studnie rewizyjne wzdłuż ul. Domagały oraz przejście przez ul. Nad Drwiną w oparciu o umowę nr 440/1/ZIKIT/2014 z dnia 3 października 2014 r. W 2015 roku, zgodnie z umową zawartą

w dniu 24 sierpnia 2015 r. z wykonawcą firmą PRI INKOP, której zakończenie przewidziane jest na 30 listopada 2016 r., rozbudowa ul. Domagały - etap II obejmując wykonanie wylotu kanalizacji opadowej, rurociągu tłocznego, wlotu do rzeki Drwina Długa oraz przepompowni.

Jednocześnie informuję, że ZIKiT w imieniu Gminy Miejskiej Kraków podpisał z inwestorami prywatnymi umowy współfinansowania budowy ul. Domagały oraz ujął ww. ulicę we wniosku złożonym na 2016 rok do budżetu Miasta Krakowa oraz do Wieloletniej Prognozy Finansowej - Wieloletniego Planu Inwestycyjnego na lata kolejne.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa