



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1040.2015

Kraków, 16 LIS. 2015

**Pan
Wojciech Krzysztonek
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie zwiększenia bezpieczeństwa na al. Jana Pawła II, zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 28 października 2015 r., uprzejmie informuję:

Przedmiotowa sygnalizacja została zrealizowana w ramach inwestycji pn. *Przebudowa Linii Tramwajowej na odcinku Rondo Mogiłskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem w Krakowie*. Zgodnie z przyjętą polityką transportową na ww. odcinku został wprowadzony priorytet dla tramwajów. Takie rozwiązanie ma na celu zwiększenie atrakcyjności komunikacji zbiorowej poprzez skrócenie czasu przejazdu, zwiększenie płynności podróży i idące za tym zachęcenie mieszkańców do korzystania z komunikacji publicznej, a więc również mniejsze zanieczyszczenie powietrza. Aktualnie, mając na uwadze zminimalizowanie utrudnień dla pieszych w najbardziej niewralgicznych miejscach, dąży się by programy sygnalizacji świetlnej były konstruowane w taki sposób, aby piesi mogli pokonać jezdnię al. Jana Pawła II w trakcie trwania jednego sygnału zielonego za wyjątkiem sytuacji, kiedy jest realizowana faza priorytetowa dla tramwajów.

Z przyczyn wynikających bezpośrednio z obostrzeń, które są nałożone na realizację powyższego zadania, tj. skrócenie czasu przejazdu tramwajem o 10 % przy budowie jednego nowego przystanku, nie ma możliwości likwidacji priorytetu na żadnym przejściu czy skrzyżowaniu.

Ponadto informuję, iż podobne rozwiązania funkcjonują z powodzeniem od 5 lat na innych skrzyżowaniach wzdłuż tras linii tramwajowych, m.in. do pętli tramwajowych Czerwone Maki, Mały Płaszów, Bronowice Małe czy na ciągu al. Pokoju.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski