



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1015.2015

Kraków,

13 LIS. 2015

**Pan
Wojciech Krzysztonek
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie planowanego ograniczenia liczby pojazdów wolnobieżnych w centrum Krakowa, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 21 października 2015 r., uprzejmie informuję:

Stosownie do uregulowań ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (tekst jednolity z 2014 r. Dz. U. poz. 121 z późn. zm.), czyn sprawcy, który rodzi odpowiedzialność cywilnoprawną musi charakteryzować się właściwościami odnoszącymi się do jego strony przedmiotowej i podmiotowej. Przy czym, na mocy art. 6 ustawy Kodeks cywilny, ciężar przeprowadzenia dowodu co do faktów tworzących prawo podmiotowe, na podstawie których podmiot wywodzi swoje skonkretyzowane roszczenie, spoczywa na podmiocie, który z danego faktu wywodzi skutki prawne. Do wykazania obowiązku naprawienia szkody konieczne jest zatem łączne wykazanie zaistnienia wszystkich przesłanek odpowiedzialności cywilnoprawnej, to jest: zdarzenia stanowiącego bezprawne działanie wskazywane jako przyczyna powstania szkody, faktu zaistnienia oraz zakresu szkody i wszelkich okoliczności z tym związanych oraz adekwatnego związku przyczynowo-skutkowego pomiędzy powstałym uszczerbkiem w majątku poszkodowanego, a zdarzeniem wskazywanym jako przyczyna szkody. Tym samym nie jest możliwe określenie *in abstracto* zasadności hipotetycznych roszczeń odszkodowawczych kierowanych wobec Gminy Miejskiej Kraków przez podmioty prowadzące działalność gospodarczą związaną z eksploatacją pojazdów wolnobieżnych.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa