



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-1154/XXVII/07

Kraków, 07 GRU 2007

Pan
Paweł Bystrowski
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie przebiegu Szybkiego Tramwaju na os. Ruczaj, zgłoszoną na XXVII Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 21 listopada 2007 r., uprzejmie informuję:

Odcinek szybkiego tramwaju stanowiący połączenie os. Ruczaj i terenów III Kampusu UJ z istniejącym ciągiem tramwajowym Monte Cassino – Kapelana – Brożka jest elementem zadania inwestycyjnego pn. *„Przebudowa ciągu drogowego ul. Grota-Roweckiego – Bobrzyńskiego oraz budowa linii tramwajowej do III Kampusu UJ z terminalem autobusowym”*. W załączeniu przekazuję mapę w skali 1:10 000 z planowanym przebiegiem ww. trasy. Zgodnie z harmonogramem ww. inwestycja objęta jest decyzją o ustaleniu lokalizacji drogi (ULD), a zatem nieruchomości wydzielone liniami rozgraniczającymi teren określonymi w decyzji lokalizacyjnej staną się z mocy prawa własnością jednostki samorządu terytorialnego z dniem, w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji drogi stanie się ostateczna.

Jednostką realizującą ww. zadanie jest Zarząd Dróg i Transportu w Krakowie. Zgodnie z zawartą przez ZDiT umową na opracowanie materiałów do wniosku o ULD jego złożenie jest planowane w terminie do końca 2007 r.

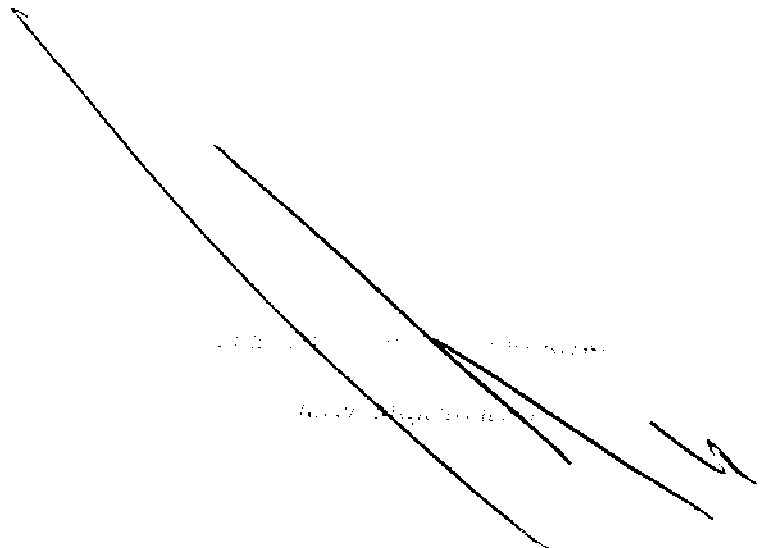
W dniu 26 października 2007 r. wykonawca złożył do Wydziału Kształtowania Środowiska UMK wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. W toku postępowania organ prowadzący zobowiązany jest do uzyskania stanowiska Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w przedmiocie konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz określenia zakresu tego opracowania, a następnie do uzyskania uzgodnienia na podstawie dostarczonych kompletnych akt sprawy. Aktualnie Wydział Kształtowania Środowiska oczekuje na opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego (PPIS) w sprawie ewentualnej konieczności sporządzenia raportu.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zostanie wydana w terminie 14 dni od dnia uzyskania ostatecznego uzgodnienia z PPIS. Czas trwania postępowania związany jest z okolicznościami niezależnymi od prowadzącego organu, w tym m.in. terminem złożenia ewentualnego raportu, oraz jego kompletnością, koniecznością przedłożenia ewentualnych dodatkowych informacji w sprawie, stanowiskiem stron oraz przedstawicieli społeczeństwa, a także terminem, w jakim PPIS wyda ww. opinię i uzgodnienie.

Niezależnie od prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji ULD Wydział Skarbu Miasta prowadził równolegle negocjacje zmierzające do wykupu na rzecz Gminy Miejskiej Kraków prawa własności nieruchomości wchodzących w całości w zakres wyżej wymienionego przedsięwzięcia. Pozyskanie pełnego prawa do terenu dla tego zadania przewidziane jest do końca 2010 r. Szacunkowa powierzchnia terenu przeznaczanego do pozyskania wynosi ok. 9,7 ha (150 działek). Aktualnie Gmina Miejska Kraków dysponuje prawem do terenu dla około 60 % powierzchni gruntu przewidzianego pod przedmiotową inwestycję.

W projekcie budżetu Miasta Krakowa na rok 2008 nie zostało przewidziane finansowanie powyższego zadania. Zakres rzeczowy zadania w 2008 roku obejmuje prowadzenie konsultacji społecznych oraz uzyskanie ostatecznej decyzji środowiskowej i lokalizacyjnej.

Realizacja zadania zgodnie z Wieloletnim Planem Inwestycyjnym Miasta Krakowa na lata 2007 – 2016 planowana jest w latach 2010-2011.



Otrzymują:

1. Adresat + załącznik graficzny
2. Biuro Infrastruktury Miasta
3. Wydział Kształtowania Środowiska
4. Wydział Skarbu Miasta
5. Zarząd Dróg i Transportu
6. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
7. [Redacted]
8. A'a