



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-1152/XXVII/07

Kraków, 07.06.2007

**Pan
Paweł Bystrowski
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie ujęcia w budżecie Miasta Krakowa na rok 2008 opracowania planów i projektów budowy ekranów akustycznych przy ulicach Konopnickiej i Kapelanka oraz przeprowadzenia przez specjalistów ZDiT ekspertyz technicznych mostu Dębnickiego, zgłoszoną na XXVII Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 21 listopada 2007 r., uprzejmie informuję:

Ad 1.

Na zlecenie Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska UMK, w celu wykonania dokładnej oceny stanu akustycznego Krakowa, zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 129, poz. 902 z późn. zm.) w roku bieżącym została sporządzona zaktualizowana mapa akustyczna Krakowa, która jest istotnym narzędziem wspomagającym prowadzenie polityki ekologicznej Miasta w zakresie akustyki środowiska. Na jej podstawie ustalono, że w rejonie ulic Konopnickiej oraz Kapelanka normy standardów jakości środowiska nie są dotrzymane (występują tam również przekroczenia dopuszczalnych wartości długookresowego poziomu dźwięku).

Aktualnie w oparciu o powyższą mapę akustyczną Wydział Kształtowania Środowiska opracowuje *Program ochrony środowiska przed hałasem*. W programie tym, którego termin realizacji (czerwiec 2008 r.) wynika z zapisów ww. ustawy, zostaną zweryfikowane potrzeby i kolejność podejmowania działań, w tym budowy ekranów akustycznych mających na celu przywrócenie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku na poszczególnych obszarach miasta z uwzględnieniem możliwości finansowych Gminy Kraków.

Informuję uprzejmie, że decyzją Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków obszar (układ urbanistyczny), na którym znajduje się ul. Konopnicka (na odcinku od Mostu Dębnickiego do ronda Grunwaldzkiego) został wpisany do rejestru zabytków. Na wniosek Zarządu Dróg i Transportu, Wydział Kultury i Dziedzictwa Narodowego wydał opinię, w której nie wyklucza możliwości ustawienia w ograniczonym zakresie ekranów akustycznych wzdłuż ul. Konopnickiej na ww. odcinku, jednak ich montaż uzależnia od przedstawienia koncepcji projektowej, uwzględniającej walory widokowe i kompozycyjne ulicy. Niezbędne jest również przeprowadzenie odpowiedniej analizy wnętrza urbanistycznego tego rejonu z rozważeniem zastosowania ekranów przezroczystych lub obsadzonych zielenią. Zlecenie opracowania projektu na budowę ekranów uzależnione jest od

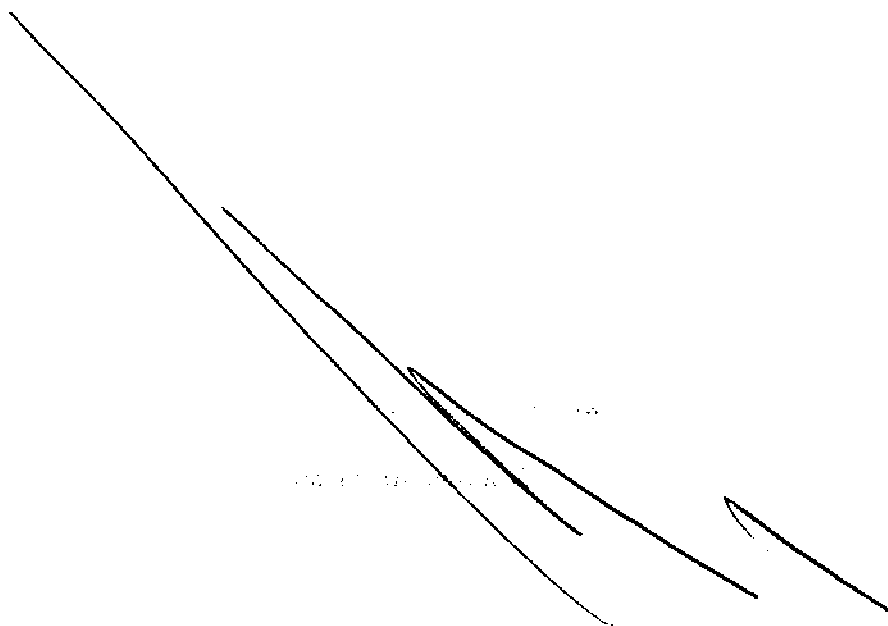
spełnienia wszystkich warunków zawartych w powyższej opinii Wydziału Kultury i Dziedzictwa Narodowego. W takim wypadku konieczne będzie również rozwiązanie problemu braku terenu pod budowę ekranów. Z uwagi na powyższe Zarząd Dróg i Transportu przed ewentualnym przystąpieniem do zlecenia opracowania projektu na budowę ekranów akustycznych rozważy możliwość ich ustawienia w istniejącym pasie drogowym, biorąc również pod uwagę biegnącą linię sieci uzbrojenia technicznego.

Ad 2.

Pracownicy Zarządu Dróg i Transportu nie są uprawnieni do wykonywania ekspertyz technicznych. Tego rodzaju ekspertyzy mogą być wykonywane przez rzeczoznawców budowlanych oraz osoby posiadające odpowiednie uprawnienia budowlane. Podstawowe przeglądy obiektów wykonywane są co roku, natomiast przeglądy szczegółowe co pięć lat. W przypadku stwierdzenia usterek na obiekcie są one usuwane w ramach bieżącego utrzymania obiektów inżynierskich.

W 2007 r. na zlecenie Zarządu Dróg i Transportu została wykonana przez Pana prof. Kazimierza Furtaka „*Ekspertyza stanu technicznego Mostu Dębnickiego w Krakowie w aspekcie jego dalszej eksploatacji*” (ekspertyza jest do wglądu w ww. jednostce). Kluczowym wnioskiem ekspertyzy jest stwierdzenie, że „*ze względu na zmęczenie stali konstrukcyjnej Most Dębnicki może być eksploatowany co najmniej do 2015 roku*”.

Z uwagi na rozwiązanie konstrukcyjne obiektu w aktualnym stanie nie ma możliwości zaadaptowania całego mostu na ruch samochodowy, bowiem żelbetowe wsporniki podchodnikowe zostały zaprojektowane na obciążenie ruchem pieszym, a nie ruchem kołowym.

A large, stylized handwritten signature in black ink, slanted downwards from left to right, spanning across the middle of the page.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Transportu
3. Krakowski Zarząd Komunalny
4. Wydział Kształtowania Środowiska
5. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
6.  Publicznej
7. A'a